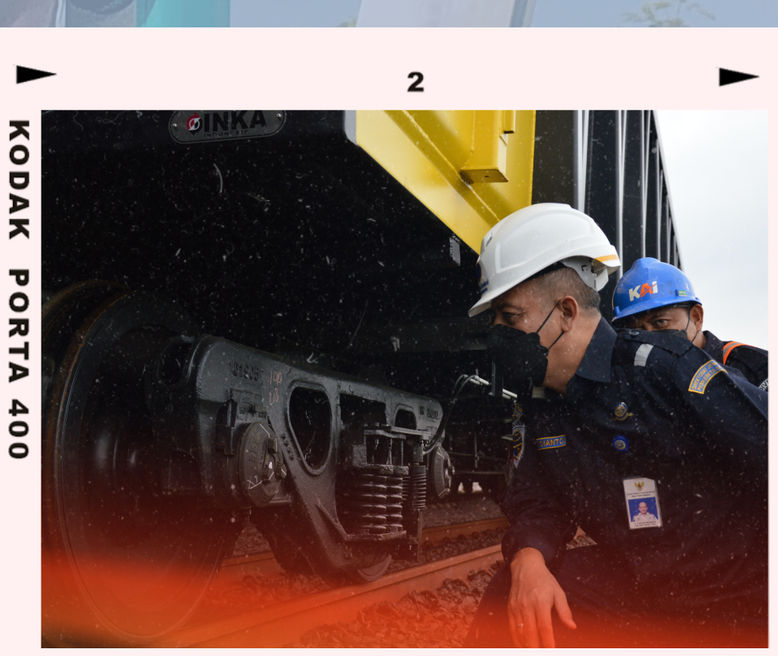
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

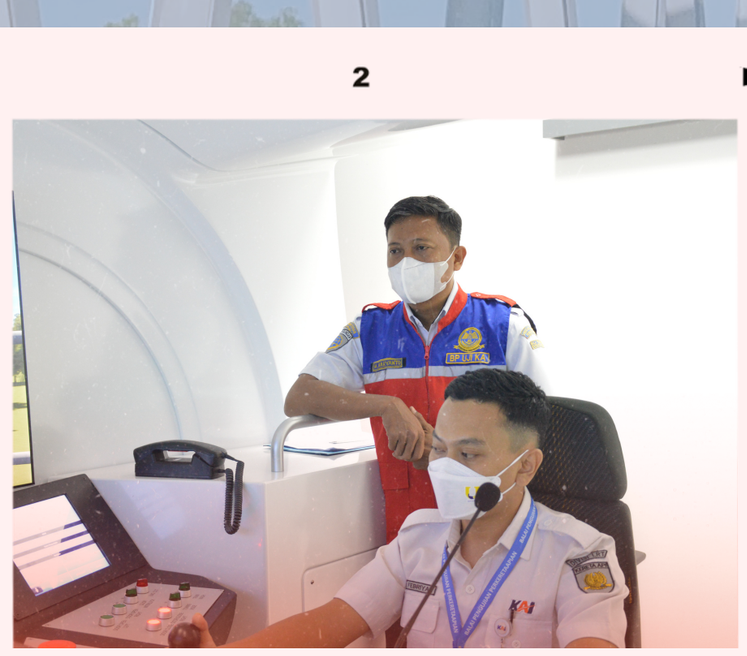
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2022

BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN









BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari tindakan korupsi menuju tercapainya pemerintahan yang baik (*Good Governance*) melalui reformasi birokrasi serta pengendalian dan pengawasan terhadap kualitas sarana dan prasarana perkeretaapian serta sumber daya manusia perkeretaapian, perlu dibentuk Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan.

Berdasarkan pertimbangan di atas, ditetapkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM. 64 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Perkeretaapian. Balai Pengujian Perkeretaapian merupakan Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian.

Balai Pengujian Perkeretaapian diberikan tanggungjawab untuk melaksanakan pengujian prasarana, pengujian sarana, dan pengujian sumber daya manusia perkeretaapian dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan transportasi perkeretaapian yang aman, nyaman, dan selamat.

Sesuai dengan Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) dan Instruksi Presiden No. 5 Tahun 2004 tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi, dimana dalam amanat tersebut mewajibkan setiap Instansi Pemerintah sebagai penyelenggara pemerintahan negara untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan / kegagalan dalam pelaksanaan

program dan kegiatan yang telah diamanatkan para pemangku kepentingan dalam mencapai misi organisasi secara terukur dengan sasaran / target kinerja yang telah ditetapkan melalui laporan kinerja instansi pemerintah yang tersusun secara periodik.

Oleh karena itu, Balai Pengujian Perkeretaapian diwajibkan untuk membuat laporan kinerja yang merupakan sebagai bentuk pertanggungjawaban unit kerja Eselon III di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan yang disusun sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 69 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja dan Laporan Akuntabilitas Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan memuat gambaran secara transparan pencapaian kinerja Tahun Anggaran 2021 yang dikaitkan dengan upaya – upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan oleh pemerintah.

Berkaitan dengan hal tersebut, diharapkan hasil dalam penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) tahun 2022 Balai Pengujian Perkeretaapian dapat dijadikan sebagai evaluasi kinerja yang bertujuan untuk meningkatkan pencapaian kinerja organisasi yang sesuai dengan masing-masing tugas dan fungsinya.

B. TUGAS DAN FUNGSI

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM. 64 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Perkeretaapian, telah ditetapkan Tugas dan Fungsi Balai Pengujian Perkeretaapian. Balai Pengujian Perkeretaapian mempunyai tugas melaksanakan pengujian prasarana, pengujian sarana, dan pengujian sumber daya manusia perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut di atas, Balai Pengujian Perkeretaapian menyelenggarakan fungsi :

1. Pelaksanaan pengujian pertama dan berkala jalur kereta api,

bangunan perkeretaapian dan fasilitas operasi kereta api;

2. Pelaksanaan pengujian pertama dan berkala sarana perkeretaapian berpenggerak dan tanpa penggerak;
3. Pelaksanaan pengujian pertama dan berkala peralatan khusus;
4. Pelaksanaan pengujian kompetensi awak sarana perkeretaapian;
5. Pelaksanaan pengujian kompetensi petugas pengoperasian prasarana perkeretaapian;
6. Pelaksanaan pengujian kompetensi Penguji Prasarana, Penguji Sarana, Inspektur Prasarana, Inspektur Sarana, dan Auditor Perkeretaapian; dan
7. Pengelolaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat.

C. STRUKTUR ORGANISASI

Balai Pengujian Perkeretaapian merupakan Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan setingkat Eselon III yang berada dan bertanggungjawab kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugas dan fungsi, Balai Pengujian Perkeretaapian memiliki sasaran yang ingin dicapai yaitu :

- Peningkatan kinerja pelayanan sarana dan prasarana perkeretaapian melalui pengujian sarana perkeretaapian;
- Peningkatan kinerja pelayanan sarana dan prasarana perkeretaapian melalui pengujian prasarana perkeretaapian;
- Penurunan angka kecelakaan transportasi perkeretaapian melalui peningkatan kompetensi SDM Perkeretaapian/pelaksanaan pengujian SDM Perkeretaapian serta pengadaan peralatan uji sarana dan prasarana perkeretaapian; dan
- Terwujudnya dukungan manajemen dan dukungan teknis lainnya di lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian.

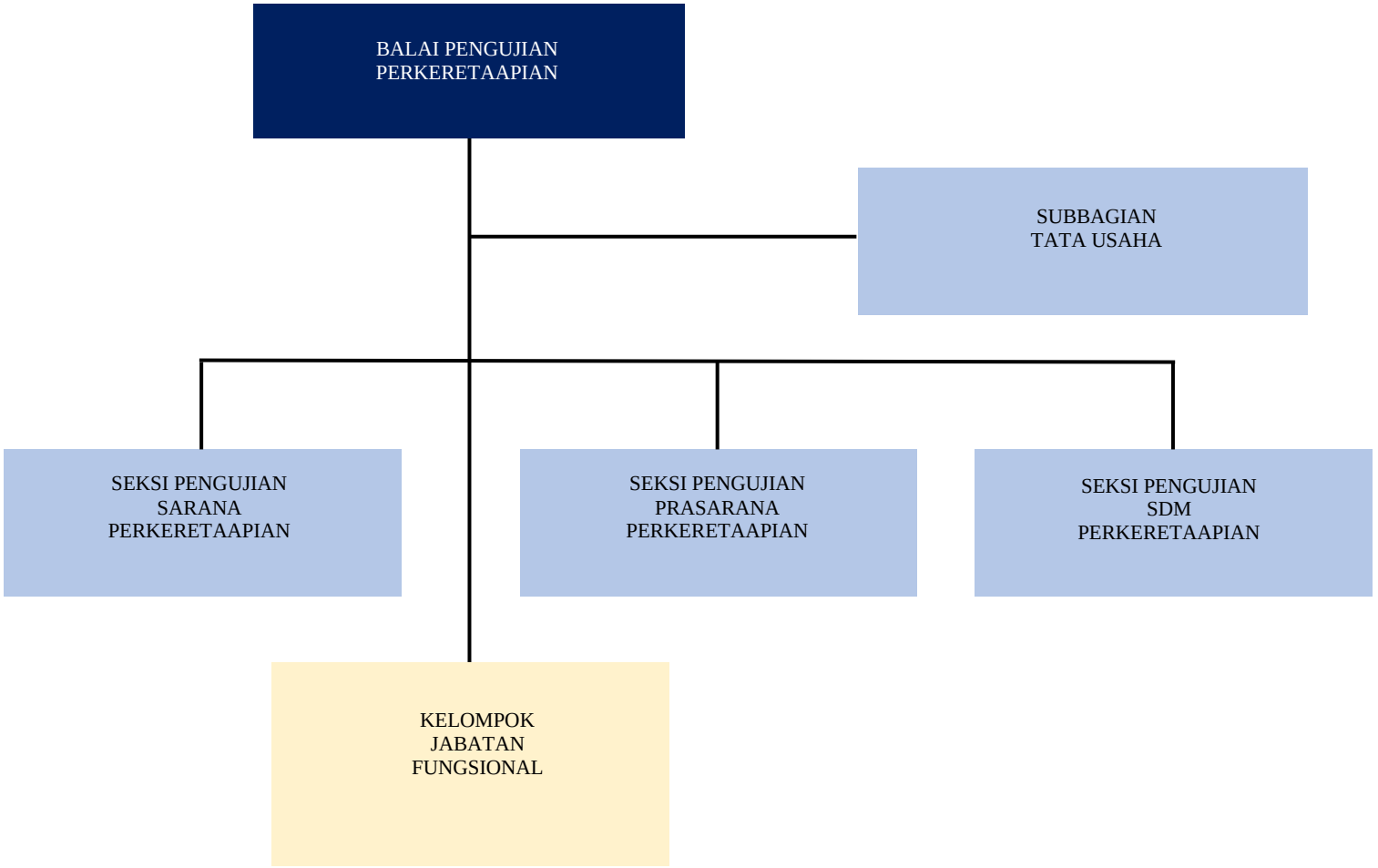
Untuk mewujudkan sasaran tersebut diatas, ditempuh strategi sebagai berikut :

- Pengadaan Peralatan / Fasilitas Prasarana Perkeretaapian;
- Studi / Kajian / Masterplan di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian;
- Pembinaan Administrasi dan Pengelolaan Keuangan terkait dengan operasional Satker / UPT;
- Penyelenggaraan Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran; dan
- Pengadaan Kendaraan Operasional.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM. 64 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Perkeretaapian, Organisasi Balai Pengujian Perkeretaapian terdiri atas :

a. Subbagian Tata Usaha;
b. Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian;
c. Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian;
d. Seksi Pengujian Sumber Daya Manusia Perkeretaapian; dan
e. Kelompok Jabatan Fungsional.

Gambar 1.1
Bagan Susunan Organisasi Balai Pengujian Perkeretaapian



1. Subbagian Tata Usaha

Subbagian Tata Usaha mempunyai tugas melakukan pengelolaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat.

Dalam melaksanakan tugasnya, Subbagian Tata Usaha, menyelenggarakan fungsi :

a. Menyusun bahan pengelolaan urusan tata usaha;
b. Menyusun bahan pengelolaan urusan rumah tangga;
c. Menyusun bahan pengelolaan urusan kepegawaian;
d. Menyusun bahan pengelolaan urusan keuangan;
e. Menyusun bahan pengelolaan urusan hukum dan hubungan masyarakat;

Subbagian Tata Usaha terdiri atas :

a. Perencana Pertama;
b. Penata Ruang Pertama;
c. Pranata Komputer Pertama;
d. Pranata Humas Pertama;
e. Statistisi Pertama;
f. Arsiparis Pertama;
g. Penguji Mutu Barang Pelaksana/Terampil;
h. Penelaah Kehumasan dan Publikasi;
i. Pengelola Ketatausahaan;
j. Pengelola Kepegawaian;
k. Penyusun Rencana dan Program;
l. Pengelola Urusan Kerumahtanggaan;
m. Pemroses Data Pelaporan;
n. Pengelola Anggaran; dan
o. Pengadministrasi Keuangan.

2. Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian

Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian mempunyai tugas melakukan pengujian pertama dan berkala jalur kereta api, bangunan perkeretaapian dan fasilitas operasi kereta api.

Dalam melaksanakan tugasnya, Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian menyelenggarakan fungsi :

a. Melaksanakan dan menyiapkan bahan pengujian pertama dan berkala jalur dan bangunan kereta api;
b. Melaksanakan dan menyiapkan bahan pengujian pertama dan berkala fasilitas operasi kereta api; dan
c. Melakukan pencatatan dan pendokumentasian data bidang pengujian prasarana perkeretaapian berdasarkan prosedur dan pentunjuk teknis.

Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian, terdiri atas :

a. Asisten Penguji Perangkat Telekomunikasi Pelaksan/Terampil;
b. Teknik Jalan dan Jembatan Pelaksana/Terampil;
c. Penguji Mutu Barang Pelaksana/Terampil;
d. Analis Teknik Jalur dan Bangunan Kereta Api;
e. Analis Telekomunikasi Kereta Api;
f. Analis Persinyalan Kereta Api;
g. Analis Data;
h. Penyusun Rencana; dan
i. Pengelola Administrasi dan Pelaporan.

3. Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian

Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian mempunyai tugas melakukan pengujian pertama dan berkala sarana perkeretaapian berpenggerak, tanpa penggerak dan peralatan khusus.

Dalam melaksanakan tugasnya, Seksi Pengujian Sarana

Perkeretaapian menyelenggarakan fungsi :

a. Melakukan pengujian pertama dan berkala sarana perkeretaapian berpenggerak, tanpa penggerak dan peralatan khusus;
b. Melakukan analisa data dan hasil pengujian sarana perkeretaapian; dan
c. Melakukan pencatatan dan pendokumentasian data bidang pengujian prasarana perkeretaapian berdasarkan prosedur dan petunjuk teknis perkeretaapian.

Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian, terdiri atas :

a. Pranata Komputer Pertama;
b. Penguji Mutu Barang Pelaksana/Terampil;
c. Penguji Sarana Perkeretaapian;
d. Penyusun Rencana;
e. Analis Data; dan
f. Pengelola Administrasi dan Pelaporan.

4. Seksi Pengujian Sumber Daya Manusia Perkeretaapian

Seksi Pengujian Sumber Daya Manusia Perkeretaapian mempunyai tugas melakukan pengujian kompetensi Awak Sarana Perkeretaapian, kompetensi Penguji Prasarana Perkeretaapian, Penguji Sarana Perkeretaapian, Inspektur Prasarana Perkeretaapian, Inspektur Sarana Perkeretaapian, dan Auditor Perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugasnya, Seksi Pengujian Sumber Daya Manusia Perkeretaapian menyelenggarakan fungsi :

a. Menyiapkan bahan evaluasi dan sertifikasi pengujian sumber daya manusia perkeretaapian;
b. Mengolah data hasil pengujian sumber daya manusia perkeretaapian; dan

c. Melakukan pencatatan dan pendokumentasian data bidang pengujian sumber daya manusia perkeretaapian berdasarkan prosedur dan petunjuk teknis perkeretaapian.

Seksi Pengujian Sumber Daya Manusia Perkeretaapian, terdiri atas :

a. Asesor SDM Aparatur Pertama;
b. Pemroses Hasil Penilaian dan Pengujian;
c. Pengelola Administrasi dan Pelaporan;
d. Analisis Data;
e. Penyusun Rencana;
f. Penguji Mutu Barang Pelaksana/Terampil; dan
g. Pranata Komputer Pertama.

5. Kelompok Jabatan Fungsional

Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai tugas melaksanakan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing - masing berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan. Kelompok jabatan fungsional terdiri dari sejumlah tenaga fungsional yang terbagi dalam berbagai kelompok jabatan fungsional sesuai dengan bidang keahliannya.

Kelompok Jabatan Fungsional terdiri atas :

a. Penguji Prasarana Perkeretaapian;
b. Penguji Sarana Perkeretaapian; dan
c. Asesor Sumber Daya Manusia Perkeretaapiaan.

Adapun penjabaran tugas masing - masing sebagai berikut :

a. Penguji Prasarana Perkeretaapian mempunyai tugas melakukan pengujian pertama dan berkala jalur kereta api, bangunan perkeretaapian dan fasilitas operasi kereta api;

b. Penguji Sarana Perkeretaapian mempunyai tugas melakukan pengujian pertama dan berkala sarana perkeretaapian berpenggerak, tanpa penggerak dan peralatan khusus; dan
c. Asesor Sumber Daya Manusia Perkeretaapian mempunyai tugas melakukan pengujian kompetensi Awak Sarana Perkeretaapian, kompetensi Penguji Prasarana Perkeretaapian, Penguji Sarana Perkeretaapian, Inspektur Prasarana Perkeretaapian, Inspektur Sarana Perkeretaapian, dan Auditor Perkeretaapian.

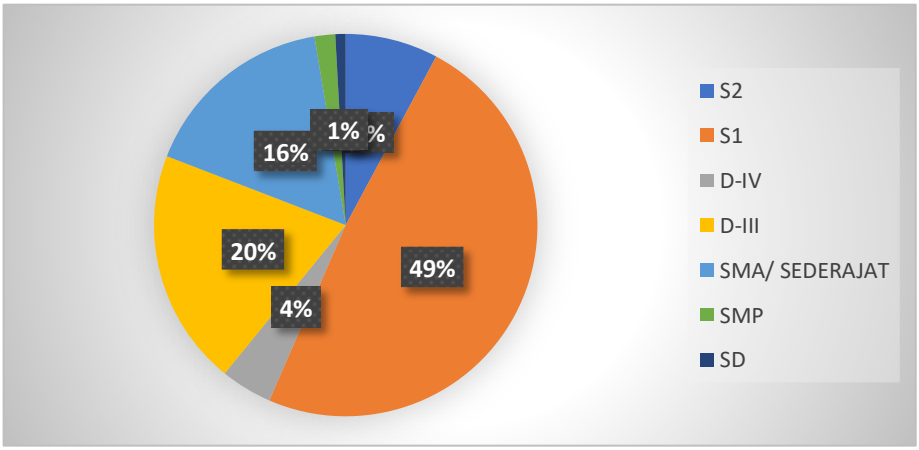
D. Komposisi Sumber Daya Manusia (SDM)

Komposisi sumber daya manusia (SDM) Balai Pengujian Perkeretaapian Tahun 2022 secara total pegawai sebanyak 115 orang, dapat dikelompokkan sebagai berikut:

Tabel I.1 Komposisi Pegawai Balai Pengujian Perkeretaapian Berdasarkan Tingkat Pendidikan

NO	TINGKAT PENDIDIKAN	JUMLAH PEGAWAI (PNS)	JUMLAH PEGAWAI (CPNS)	JUMLAH PEGAWAI (HONORER)
1	S2	8		2
2	S1	33	4	26
3	D-IV	3	1	
4	D-III	16	12	9
5	SMA/ SEDERAJAT	6		9
6	SMP			2
7	SD			1
TOTAL		**66**	**17**	**49**

Sumber: Data Kepegawaian Balai Pengujian Perkeretaapian, November Tahun 2022



Gambar I.2 Persentase Komposisi Pegawai Balai Pengujian Perkeretaapian Berdasarkan Tingkat Pendidikan

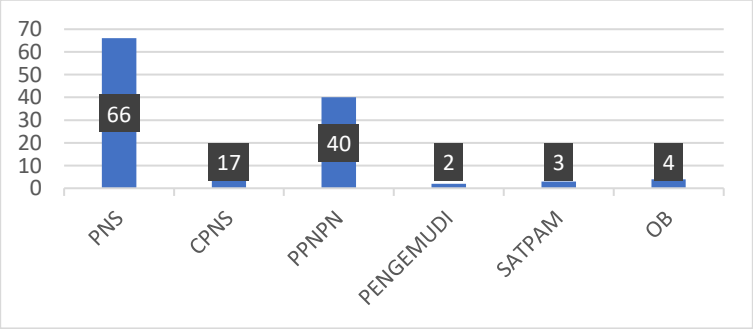
Sumber: Data Kepegawaian Balai Pengujian Perkeretaapian, November Tahun 2022

Dari Gambar I.2 diatas yang mendominasi dari tingkat pendidikan yakni S-1 sebesar 49% dengan jumlah pegawai 63 orang. Sehingga dari hasil tersebut dapat dilihat bahwa Balai Pengujian Perkeretaapian perlu adanya peningkatan jenjang pendidikan, sehingga meningkatkan kualitas sumber daya manusia yang ada.

Tabel I.2 Komposisi Pegawai Balai Pengujian Perkeretaapian Berdasarkan Status Kepegawaian

NO	STATUS PEGAWAI	JUMLAH	SATUAN
1	PNS	66	Orang
2	CPNS	17	Orang
3	PPNPN	40	Orang
4	PENGEMUDI	2	Orang
5	SATPAM	3	Orang
6	OB	4	Orang
TOTAL		132	Orang

Sumber: Data Kepegawaian Balai Pengujian Perkeretaapian, November Tahun 2022



Gambar I.3 Persentase Perbandingan Pegawai Balai Pengujian Perkeretaapian Berdasarkan Status Kepegawaian

Sumber: Data Kepegawaian Balai Pengujian Perkeretaapian, Januari Tahun 2022

Dari Gambar I.3 diatas yang mendominasi yakni Pegawai Negeri Sipil (PNS) dengan jumlah 50% dengan jumlah 66 orang, dan Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri (PPNPN) sebesar 30,3% dengan jumlah 40 orang.

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. RENCANA KINERJA TAHUN 2022

Program kegiatan Balai Pengujian Perkeretaapian merupakan penjabaran dari tugas pokok dan fungsi (tupoksi) Balai Pengujian Perkeretaapian. Adapun tugas Balai Pengujian Perkeretaapian adalah melaksanakan pengujian prasarana, sarana, dan sumber daya manusia perkeretaapian yang bertanggung jawab langsung kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian.

Dengan penetapan target fisik dan dukungan pendanaan, Balai Pengujian Perkeretaapian menetapkan program kegiatan sebagai berikut:

1. Melaksanakan pengujian pertama dan berkala bidang prasarana Perkeretapian;
2. Melaksanakan pengujian pertama dan berkala bidang sarana Perkeretapian;
3. Melaksanakan pengujian bidang sumber daya manusia perkeretapian;
4. Studi / Kajian Kebijakan / Masterplan Penyusunan Studi Kebijakan;
5. Pengadaan Peralatan / Fasilitas Prasarana / Sarana Perkeretaapian;
6. Peningkatan kinerja kegiatan administrasi.

Sasaran penyelenggaraan perkeretaapian dalam 5 (lima) tahun kedepan tidak lepas dari konteks regulasi, tantangan, dan permasalahan sektoral nasional maupun global yang akan dihadapi. Dokumen perencanaan maupun laporan kinerja seluruh indikator kinerja kegiatan, baik indikator pencapaian output maupun indikator pencapaian sasaran akan dilaporkan pada buku LKIP 2022. Indikator sasaran akan dapat menjelaskan keberhasilan atau kegagalan dalam mewujudkan sasaran program, sehingga diperlukan sebagai *back-up* dalam pelaporan kinerja.

Pada LKIP 2022 ini Balai Pengujian Perkeretaapian telah melakukan pengembangan metoda serta sistem pengumpulan dan pelaporan data kinerja sesuai bidang tugas dan fungsi.

Mengacu rencana strategis Ditjen Perkeretaapian Tahun 2020 - 2024, maka sasaran Balai Pengujian Perkeretaapian sebagai berikut :

Tabel 2.1
Sasaran dan Indikator Kegiatan Balai Pengujian Perkeretaapian
Tahun 2022

NO	SASARAN PROGRAM DITJEN PERKERETAAPIAN	SASARAN KEGIATAN BALAI PENGUJIAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	VOL	ALOKASI ANGGARAN	VOL (REALISASI)	ALOKASI ANGGARAN (REALISASI)
1	2	3	4		5	6	7	8	9
	Meningkatnya KESELAMATAN dan KEAMANAN Transportasi Perkeretaapian	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	1	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	46,56	18.753.950.000	50,63	18.753.941.129
		Meningkatnya KOMPETENSI SDM Perkeretaapian	2	Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian	%	24,49	7.889.200.000	24,60	7.889.103.777
		Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	3	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	%	40,69	23.259.163.000	44,83	23.258.984.106
		Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	4	Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian	%	99,24	17.768.014.000	98,70	16.011.067.668
			5	Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%	100		80,28	

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

A. METODE PENGUKURAN

Pengukuran kinerja didefinisikan sebagai proses sistematis untuk menginventarisir, menganalisis dan menggunakan informasi untuk menentukan efisiensi dan efektifitas suatu instansi/organisasi pemerintah dalam melaksanakan program-programnya sesuai dengan tugas dan fungsinya. Pengukuran hasil kinerja dilakukan evaluasi dan analisis kinerja untuk mengetahui keberhasilan dan kegagalan serta pencapaian sasaran untuk mempermudah interpretasikan atas pencapaian kinerja. Idealnya pengukuran kinerja menjadi akan lebih efektif jika dilakukan secara berkala tiap bulan atau triwulan sampai dengan akhir tahun.

Dalam melaksanakan pengukuran capaian kinerja mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 45 Tahun 2016 tentang Petunjuk Pelaksanaan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di Lingkungan Kementerian Perhubungan, untuk mengetahui capaian kinerja antara rencana dan realisasi suatu *output* dan *outcome* kegiatan digunakan formula sebagai berikut :

1. Apabila output dan outcome suatu kegiatan *tidak tercapai sesuai dengan target*, maka formula (1) yang digunakan adalah :

$$\text{Tingkat pencapaian kinerja (\%)} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

2. Apabila output dan outcome suatu kegiatan *tercapai sesuai dengan target tetapi biaya yang digunakan lebih rendah dari target anggaran*, maka formula (2) yang digunakan adalah :

$$\text{Tingkat pencapaian kinerja} = \frac{\text{Rencana - (Realisasi – Rencana)}}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

Tahapan yang dilakukan dalam pengukuran capaian kinerja adalah:

a. Perbandingan realisasi kinerja tahun 2022 terhadap target kinerja tahun 2022;
b. Perbandingan realisasi kinerja tahun 2022 terhadap target kinerja tahun 2021;
c. Analisis penyebab tercapai / tidak tercapainya kinerja;
d. Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya;
e. Realisasi anggaran termasuk analisis dana tidak terserap.

B. PENCAPAIAN KINERJA

Awal tahun 2022 telah ditetapkan target yang harus dicapai oleh Balai Pengujian Perkeretaapian, namun pada Triwulan III dilakukan revisi perjanjian kinerja guna untuk penyempurnaan Indikator Kinerja Kegiatan. Balai Pengujian Perkeretaapian memiliki 4 (Empat) sasaran strategis dan 5 (lima) indikator kinerja kegiatan yaitu:

1. Capaian Indikator Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian

a. Perbandingan antara Target dan Realisasi Indikator Kinerja Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian Tahun 2022

Tabel 3.1
Komposisi Capaian IKK Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		TARGET PK		REALISASI KINERJA 2022				KINERJA (%)
		SATUAN	JML	TW I	TW II	TW III	TW IV	
1.	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	46,56	32,08	36,10	38,64	50,63	108,74

IKK No. 4 menggambarkan jumlah sarana perkeretaapian yang diuji terdiri dari:

a) Uji pertama
- KRDE 4 Unit;
- LRT 162 Unit;
- Kereta 11 Unit;
- Gerbong 615 Unit; dan
- Peralatan Khusus 28 Unit.

b) Uji berkala
- Lokomotif 481 Unit;
- KRDE 59 Unit;
- KRDH 25 Unit;
- KRL 1320 Unit;
- LRT 40 Unit;
- Kereta 1797 Unit;
- Gerbong 7102 Unit; dan
- Peralatan Khusus 106 Unit.

b. Perbandingan Realisasi Kinerja serta Capaian Kinerja Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian Tahun 2022 dengan Capaian Kinerja Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian Tahun 2021

Capaian kinerja indikator pemenuhan pengujian kelaikan sarana perkeretaapian pada tahun 2022 adalah sebanyak 11750 Unit atau

sebesar 50,63% dengan persentase capaian kinerja sebesar 108,74%. Sedangkan capaian kinerja indicator pemenuhan pengujian kelaikan sarana perkeretaapian pada tahun 2021 sebanyak 7391 unit atau sebesar 23,30% dengan persentase capaian kinerja 105,91%.

Tabel 3.2
Perbandingan Realisasi Kinerja serta Capaian Kinerja
Tahun 2022 dengan Tahun 2021

Tahun	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
2021	%	23	23,30	105,91
2022	%	46,56	50,63	108,74

c. Analisa Penyebab Keberhasilan/Kegagalan Kinerja serta Solusi yang Telah Dilakukan

Capaian keberhasilan kinerja pemenuhan pengujian kelaikan sarana perkeretaapian 2022 sebesar 108,74% tidak lepas dari upaya penyelarasan waktu pengujian dan kesesuaian SOP Pengujian Sarana Perkeretaapian sehingga dalam melakukan pengujian tersebut lebih terarah dan terfokus serta adanya pemberian tenggat waktu maksimal dari batas pemohon untuk mengirim surat permohonan guna mengantisipasi menumpuknya permintaan pengujian sarana baik pengujian pertama maupun pengujian berkala.

2. Capaian Indikator Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian

a. Perbandingan antara Target dan Realisasi Indikator Kinera Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian Tahun 2022

Tabel 3.3
Komposisi Capaian IKK Jumlah Pengujian SDM Perkeretaapian

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		TARGET PK		REALISASI KINERJA 2022				KINERJA (%)
		SATUAN	JML	TW I	TW II	TW III	TW IV	
2.	Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian	%	24,49	18,94	20,97	24,51	24,60	100,45

IKK Jumlah Pengujian SDM Perkeretaapian yang diuji, yaitu:

1) Awak Sarana Perkeretaapian 1031 Orang;
2) Awak Sarana Perkeretaapian Khusus 29 Orang;
3) Awak Sarana Perkeretaapian Otomatis 32 Orang;
4) Pengatur Perjalanan Kereta Api 682 Orang;
5) Pengendali Perjalanan Kereta Api 12 Orang;
6) Penjaga Pintu Perlintasan 106 Orang;
7) Tenaga Pemeriksa Fasilitas Operasi 56 Orang;
8) Tenaga Pemeriksa Jalur dan Bangunan 75 Orang;
9) Tenaga Pemeriksa Sarana Perkeretaapian 219 Orang;
10) Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi 282 Orang;
11) Tenaga Perawatan Jalur dan Bangunan 423 Orang; dan
12) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian 1115 Orang.

b. Perbandingan Realisasi Kinerja serta Capaian Kinerja Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian Tahun 2022 dengan Capaian Kinerja Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian Tahun 2021

Capaian kinerja indikator pemenuhan pengujian kompetensi SDM perkeretaapian pada tahun 2022 adalah sebanyak 4062 Orang atau sebesar 24,60% dengan persentase capaian kinerja sebesar 100,45%. Sedangkan capaian kinerja pemenuhan pengujian kompetensi SDM perkeretaapian pada tahun 2021 sebanyak 6190 orang atau sebesar 19,23% dengan persentase capaian kinerja 101,26%.

Tabel 3.4
Perbandingan Realisasi Kinerja serta Capaian Kinerja
Tahun 2022 dengan Tahun 2021

Tahun	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
2021	%	19	19,23	101,26
2022	%	24,49	24,60	100,45

c. Analisa Penyebab Keberhasilan/Kegagalan Kinerja serta Solusi yang Telah Dilakukan

Capaian kinerja pemenuhan pengujian kompetensi SDM perkeretaapian tahun 2022 sebesar 100,45% sudah melebihi target tahun 2022, selanjutnya perlu dilakukan revisi penambahan anggaran guna mengakomodir menumpuknya permohonan pengujian SDM untuk tahun berikutnya.

3. Capaian Indikator Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian

a. Perbandingan antara target dan realisasi indikator kinerja pemenuhan pengujian kelaikan prasarana perkeretaapian tahun 2022

Tabel 3.5
Komposisi Capaian IKK
Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		TARGET PK		REALISASI KINERJA 2022				KINERJA (%)
		SATUAN	JML	TW I	TW II	TW III	TW IV	
3.	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	%	40,69	28	31,17	36,69	44,83	110,17

IKK Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian terdiri dari 2 (dua) jenis pengujian yaitu pengujian jalur dan bangunan (61

dokumen) serta pengujian fasilitas operasi (79 dokumen) sebagai berikut :

- ✓ **Pengujian Jalur dan Bangunan Perkeretaapian 61 Dokumen** :
  1) Uji pertama jalur 1 stasiun Kedundang pada pembangunan jalur kereta api menuju Yogyakarta International Airport (YIA);
  2) Uji pertama jalur dan bangunan kereta api km. 0+074 s.d. km. 19+736 antara stasiun cibatu – stasiun garut lintas cibatu garut;
  3) Tindak lanjut uji pertama jalur kereta api km. 0+000 s.d. km. 21+500 antara stasiun bandar tinggi – stasiun Pelabuhan kuala tanjung lintas bandar tinggi – Pelabuhan kuala tanjung;
  4) Uji pertama Jalur dan Bangunan Kereta Api pada Pembangunan Jalur Ganda KA Bogor Paledang - Cicurug Km. 0+200 s.d. Km. 26+800 antara Bogor - Sukabumi lintas Bogor – Yogyakarta;
  5) Uji Rancang Bangun Dokumen Jalur dan Bangunan KA pada Pekerjaan Pembangunan Jalur KA LRT Jabodebek Lintas Pelayanan 2;
  6) Uji Rancang Bangun Dokumen Jalur dan Bangunan KA pada Pekerjaan Pembangunan Jalur KA LRT Jabodebek Lintas Pelayanan 3;
  7) Tindak Lanjut Uji Pertama Jalur dan Bangunan Kereta Api pada Petak Stasiun Bogor Paledang Km. 0+200 s.d. Stasiun Batu Tulis Km. 4+200 Pembangunan Jalur Ganda KA Bogor Paledang - Cicurug Km. 0+200 s.d. Km. 26+800 antara Bogor - Sukabumi Lintas Bogor – Yogyakarta;
  8) Uji Pertama Rancang Bangun Fisik dan Uji Fungsi serta Tindak Lanjut Uji Rancang Bangun Dokumen Jalur dan Bangun KA antara Stasiun Cawang s.d. Stasiun Dukuh atas Lintas Cawang - Dukuh Atas Pada Pekerjaan Pembangunan Jalur KA LRT Jabodebek Lintas Pelayanan 2;

9) Pengujian Pertama Uji Rancnang Bangun Fisik dan Uji Fungsi serta Tindak Lanjut Uji Rancang Bangun Dokumen Jalur dan Bangunan KA antara Stasiun Cawang s.d. Stasiun Jatimulya Lontas Cawang - Jatimulya (Km. 0+000 s.d. Km.17+768) Pada Pekerjaan Pembangunan Jalur KA LRT Jabodebek Lintas Pelayanan 3;
10) Uji Rancang Bangun Dokumen pada Pembangunan Jalur dan Bangunan KA antara Stasiun Rantau Prapat s.d. Stasiun Kota Pinang (Segmen 1);
11) Tindak Lanjut Uji Rancang Bangung Fisik dan Uji Fungsi Jalur dan Bangunan Kereta Api Km. 0+000 s.d. Km. 21+500 antara Stasiun Bandar Tinggi - Stasiun Pelabuhan Kuala Tanjung Lintas Bandar Tinggi - Pelabuhan Kuala Tanjung;
12) Tindak Lanjut Hasil Uji Pertama Jalur dan Bangunan Kereta Api Km. 0+074 s.d. Km. 19+736 antara Stasiun Cibatu - Stasiun Garut Lintas Cibatu – Garut;
13) Uji Pertama Rancang Bangun Fisik pada Pembangunan Jalur dan Bangunan KA antara Rantau Prapat s.d. Kota Pinang Km.0+000 s.d. Km.33+000 (Segmen 1) serta Jalur Eksisting Km. 104+500 s.d. Km. 114+000;
14) Tindak Lanjut Uji Pertama Rancang Bangun Dokumen pada Pembangunan Jalur dan Bangunan KA antara Rantau Prapat s.d. Kota Pinang (Segmen 1);
15) Tindak Lanjut (Kedua) Uji Pertama Jalur dan Bangunan Kereta Api Jalur Ganda KA Bogor Paledang – Cicurug antara Bogor – Sukabumi Lintas Bogor – Yogyakarta;
16) Uji Pertama Pembangunan Bangunan KA Pada Pembangunan Koridor, Renovasi, dan Ekstension Stasiun Pondokranji;
17) Uji Pertama Rancang Bangun Dokumen Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Antara Stasiun Gedebage-Stasiun Haurpungur;

18) Uji Pertama Rancang Bangun Fisik Jalur dan Bangunan KA Km. 173+450 s.d Km. 177+300 antara Stasiun Rancaekek - Stasiun Stasiun Haurpungur (Tahap 1) Lintas Kiaracondong – Cicalengka;
19) Tindak Lanjut Hasil Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik Jalur dan Bangunan Kereta Api Km. 0+000 s.d. Km. 21+500 antara Stasiun Bandar Tinggi - Stasiun Pelabuhan Kuala Tanjung (Kuala Tanjung) Lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung;
20) Uji Pertama Rancang Bangun Dokumen dan Fisik serta Uji Fungsi Stasiun Lubuk Pakam Lintas Araskabu – Siantar;
21) Uji Pertama Rancang Bangun Dokumen dan Fisik serta Uji Fungsi Stasiun Tanjung Gading, Stasiun Kuala Tanjung (Stasiun Lalang) dan Stasiun Pelabuhan Kuala Tanjung (Stasiun Kuala Tanjung);
22) Tindak Lanjut Kedua Uji Pertama Jalur Kereta Api Km. 0+000 s.d. Km. 10+100 antara Stasiun Kr. Mane - Stasiun Kuta Blang Lintas Kr. Mane - Kuta Blang;
23) Uji Pertama Rancang Bangun Dokumen dan Fisik Stasiun Geurugok dan Stasiun Kuta Blang Lintas Krueng Mane - Geurugok – Kutablang;
24) Tindak Lanjut Uji Pertama Jembatan dan Box Culvert BH.1828 dan Bh.1827 Stasiun Prembun - Stasiun Butuh;
25) Tindak Lanjut Uji Pertama Rancang Bangun Dokumen serta Uji Fungsi pada Pembangunan Jalur Kereta Api Menuju Yogyakarta International Airport (YIA);
26) Uji Pertama Rancang Bangun Dokumen dan Rancang Bangun Fisik Jalur KA Sementara (Detour Track) Lintas Solo Balapan – Kadipiro;
27) Tindak Lanjut Hasil Uji Pertama Rancang Bangun Fisik serta Uji Fungsi Jalur dan Bangunan Kereta Api Km. 173+450 s.d.

Km. 177+300 antara Stasiun Rancaekek - Stasiun Stasiun Haurpugur (Tahap 1) Lintas Bogor – Yogyakarta;

28) Uji Pertama Rancang Bangun Fisik serta Uji Fungsi Jalur dan Bangunan Kereta Api Km. 165+700 s.d. Km. 172+650 antara Stasiun Gedebage - Stasisun Rancaekek (Tahap 1) Lintas Bogor – Yogyakarta;
29) Uji Pertama Rancang Bangun Dokumen Stasiun Solo Balapan pada Pekerjaan Penataan Track Layout Stasiun Solo Balapan;
30) Uji Pertama Rancang Bangun Fisik dan Uji Fungsi Stasiun Solo Balapan pada Pekerjaan Penataan Track Layout Stasiun Solo Balapan;
31) Pengujian Pertama Rancang Bangun Dokumen dan Rancang Bangun Fisik pada Pembangunan Emplasemen Stasiun Garonkong dan Jalur KA Segmen F;
32) Pengujian Rancang Bangun Dokumen pada Peningkatan Jalur KA R.42 Lintas Lahat - Lubuklinggau Hasil Pekerjaan Balai Teknik Perkeretaapian;
33) Tindak Lanjut (Ketiga) Hasil Pengujian Pertama Jalur dan Bangunan Kereta Api pada Pembangunan Jalur Ganda KA Bogor Paledang - Cicurug Km. 0+200 s.d. Km. 26+800 antara Bogor - Sukabumi Lintas Bogor – Yogyakarta;
34) Tindak Lanjut Hasil Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik Serta Uji Fungsi Jalur dan Bangunan Kereta Api Km. 165+700 s.d. Km.177+300 antara Stasiun Gedebage - Stasiun Haurpugur (Tahap I) lintas Kiaracondong – Cicalengka;
35) Pengujian Pertama Lanjutan Rancang Bangun Fisik serta Uji Fungsi Jalur dan Bangunan Kereta Api Km. 164+500 s.d. Km. 178+250 antara Stasiun gedebage - Stasiun Haurpugur (tahap I) Lintas Kiaracondong – Cicalengka;
36) Tindak Lanjut (Uji Fungsi) Jalur dan Bangunan Kereta Api pada Pembangunan Jalur Ganda KA Bogor Paledang - Cicurug

Km.0+200 s.d. Km. 26+800 antara Bogor - Sukabumi Lintas Bogor – Yogyakarta;

37) Uji Tindak Lanjut Hasil Pengujian Pertama Jalur dan Bangunan KA pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Makassar - Parepare Segmen F Siding Track Tonasa dan Segmen B Siding Track Emplasemen Stasiun Garongkong;
38) Uji Pertama Rancang Bangun Dokumen dan Rancang Bangun Fisik pada Pembangunan Jalur dan Bangunan Kereta Api Km 49+400 - Km 89+557 antara Labakkang - Barru dan Km 89+557 - Km 91=200 Antara Barru - Takalasi serta Km 0+000 - Km 3+750 antara Barru – Garongkong;
39) Uji Coba Kecepatan Rangkaian Kereta Inspeksi Menggunakan Accelerometer (Nomor Sarana SI 3 17 01 dan SI 3 17 02) Lintas Garongkong - Mangilu (SESI 1) dan Lintas Mangilu - Garongkong (SESI 2);
40) Pengujian Pertama Rancnang Bangun Fisik dan Tindak Lanjut Pengujian Rancang Bangun Dokumen pada Peningkatan Jalur KA R.42 Lintas Lahat - Lubuklinggau Km. 434+159 s.d. Km. 549+448;
41) Tindak Lanjut Pengujian Pertama Rancang Bangun Dokumen dan Fisik Stasiun Tanjung Gading, Stasiun Lalang dan Stasiun Kuala Tanjung;
42) Tindak Lanjut Hasil Pengujian Pertama Jembatan BH. 13, BH. 20, BH. 21 dan BH. 22 antara Stasiun Bandar Tinggi - Stasiun Kuala Tanjung pada Lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung;
43) Pengujian Pertama Rancang Bangun Dokumen Jalur dan Bangunan KA Pada Pembangunan Prasarana Kereta Cepat Jakarta – Bandung;
44) Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik Jalur dan Bangunan KA (DK126+500 - DK142+795) Pada Pembangunan Prasarana Kereta Cepat Jakarta – Bandung;

45) Pengujian Pertama Rancang Bangun Dokumen, Fisik dan Uji Fungsi Jalur dan Bangunan Kereta Api pada Pekerjaan Penataan Track Layout Stasiun Solo Jebres dan Pembangunan Depo Perawatan KRL Solo Jebres;
46) Tindak Lanjut Pengujian Pertama Lanjutan Rancang Bangun Fisik Jalur dan Bangunan Kereta Api Km.164+500 s.d. Km. 165+700 (jalur Baru) dan Km. 173+450 s.d. Km.178+250 (Eksisting) pada Pembangunan Jalur Ganda KA Kiaracondong - Cicalengka (Tahap I) Segmen Gedebage – Haurpugur;
47) Pengujian Pertama Bangunan Stasiun dan Normalisasi Jalur Eksisting Km. 164+500 - Km. 173+500 antara Gedebage - Rancaekek dan Km 177+300 - Km. 178+500 antara Ranacekek - Haurpugur pada Pekerjaan Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api antara Kiaracondong - Cicalengka (Tahap I) Segmen Gedebage – Haurpugur;
48) Tindak Lanjut Pengujian Rancang Bangun Dokumen dan Rancang Bangun Fisik Stasiun Lalalng pada Pembangunan Stasiun KA Lintas Badar Tinggi - Kuala Tanjung;
49) Tindak Lanjut Ketiga Rancang Bangun Fisik dan Uji Fungsi pada Jalur Kereta Api antara Stasiun Krueng Mane - Stasiun Kutablang Km.0+000 s.d. 10+100;
50) Pengujian Tindak Lanjut Pengujian Rancang Bangun Dokumen, Fisik serta Uji Fungsi Stasiun Geurugok dan Stasiun Kutablang Lintas Krueng Mane - Geurugok – Kutablang;
51) Pengujian Pertama Jalur dan Bangunan KA dalam Rangka Swicth Over (SO) 6 Stasiun Manggarai pada Pekerjaan Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Manggarai s.d. Jatinegara Hasil Pekerjaan Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten;
52) Pengujian pertama Jalur dan Bangunan KA dalam Rangka Switch Over (SO) Tahap III Stasiun Bekasi pada Pekerjaan

Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Bekasi sampai dengan Cikarang Hasil Pekerjaan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten;

53) Tindak Lanjut Pengujian Pertama Rancang Bangun Dokumen dan Fisik serta Uji Fungsi pada Peningkata Jalur KA R42 Lintas Lahat - Lubuklinggau Km.434+159 s.d. KM. 549+448 Hasil Pekerjaan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Wilayah Sumatera Bagian Selatan;
54) Pengujian Pertama Rancang Bangun Dokumen, Fisik dan Fungsi pada Prasarana Perkeretaapian Khusus Rail Loop Loading Station (TLS) 5 Hasil Pekerjaan PT Bukit Asam;
55) Pengujian Tindak Lanjut Kedua Hasil Pengujian Pertama Jalur dan Bangunan pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Makassar - Parepare Segmen F Siding Track Tonasa dan Segmen B Siding Track Emplasemen Stasiun Garongkong;
56) Tindak Lanjut Hasil Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik pada Pembangunan Jalur dan Bangunan Kereta Api Km. 49+400 - Km. 89+557 antara Labakkang - Barru dan Km 89+557 - Km 91+200 antara Barru - Takalasi serta Km 0+000 - Km 3+750 antara Barru – Garongkong;
57) Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api pada Pekerjaan Penataan Emplasemen Stasiun Bandung Dalam Rangka Switchover (SO) Jalur VII, VIII, dan IX Stasiun Bandung;
58) Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api pada Pekerjaan Penataan Emplasemen Stasiun Bandung Dalam Rangka Switchover (SO) Jalur III, IX, dan V Stasiun Bandung;
59) Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik dan Uji Fungsi Jalur dan Bangunan Kereta Api pada Pekerjaan Perbaikan dan Penggantian Abutment Jembatan BH 240 Km. 56+283 Jalur Hulu antara Stasiun Doplang – Randublatung;

60) Tindak Lanjut Pengujian Rancang Bangun Dokumen dan Rancang Bangun Fisik Jalur dan Bangunan Kereta Api Km. 164+500 s.d. Km. 178+500 pada Pembangunan Jalur Ganda KA Kiaracondong - Cicalengka (Tahap I) Segmen Gedebage - Haurpugur serta Pengujian Pertama Rancang Bangun Dokumen dan Rancang Bangun Fisik Stasiun KA antara Stasiun Gedebage - Stasiun Haurpugur;
61) Tindak Lanjut Pengujian Pertama Rancang Bangun Dokumen dan Fisik Jalur dan Bangunan Kereta Api pada Pekerjaan Penataan Track Layout Stasiun Solo Jebres dan Pembangunan Depo Perawatan KRL Solo Jebres dan Pembangunan Depo Perawatan KRL Solo Jebres;

- ✓ **<u>Pengujian Fasilitas dan Operasi Perkeretaapian</u> 79 Dokumen :**
  1) Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Cibatu, Stasiun :Pasirjengkol, Stasiun Wanaraja dan Stasiun Garut serta Pengujian 9 (Delapan) Perlintasan Elektrik;
  2) Tindak Lanjut atas Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Kereta Api di Stasiun Jakartakota, Stasiun Jayakarta dan Stasiun Gambir;
  3) Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Cibatu, Stasiun Pasirjengkol, Stasiun Wanaraja dan Stasiun Garut serta Pengujian 8 (delapan) Perlintasan Elektrik;
  4) Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Cikampek dan Jalur Stabling Listrik Aliran Atas Stasiun Cikarang;
  5) Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Sistem Persinyalan dan Listrik Aliran Atas (LAA) di Stasiun Cikarang serta Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Kereta Api di Stasiun Lemahabang,

Stasiun Kedunggedeh, Stasiun Karawang, Stasiun Klari, Stasiun Kosambi, dan Stasiun Dawuan;

6) Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Uji Pertama Penggantian Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Bandung – Ciroyom;
7) Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Cibatu, Stasiun Wanaraja, dan Stasiun Garut;
8) Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Stasiun Bogor;
9) Uji Pertama Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Kereta Api di Stasiun Bogor Paledang, Stasiun Batutulis, IB Ciomas, Stasiun Maseng, IB Cigombong dan Modifikasi Persinyalan Stasiun Cicurug;
10) Hasil Uji Rancang Bangun Fasilitas Operasi (Gardu Traksi dan Third Rail) LRT Jabodebek Lintas Pelayanan 2;
11) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Light Rail Transit Jakarta Bogor Depok Bekasi (LRT Jabodebek) berupa Listrik Aliran Bawah (LAB) / Third Rail dan Sistem Tahanan Pentanahan di Lintas Pelayanan 2 Cawang - Dukuh Atas;
12) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api berupa Gardu Traksi Light Rail Transit (LRT) Jabodebek di Lintas Pelayanan 2 Dukuh Atas – Cawang;
13) Uji Rancang Bangun Fasilitas Operasi (Gardu Traksi dan Third Rail) LRT Jabodebek Lintas Pelayanan 3;
14) Uji Pertama Fasilitas Operasi Light Rail Transit Jakarta Bogor Depok Bekasi (LRT Jabodebek) Berupa Listrik Aliran Bawah (LAB) / Third Rail dan Sistem Tahanan Pentanahan di Lintas Pelayanan 3 Cawang – Jatimulya;
15) Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Gardu Traksi Light Rail Transit (LRT) Jabodebek di Lintas Pelayanan 3 Cawang – Jatimulya;

16) Uji Rancang Bangun Dokumen Fasilitas Operasi Gardu Traksi Baru Duren Kalibata;
17) Uji Pertama Fasilitas Operasi Gardu Traksi Baru Duren Kalibata;
18) Uji Rancang Bangun Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Jaringan Listrik Aliran Atas (LAA) Palur - Solobalapan dan Gardu Traksi Solo Jebres;
19) Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Jaringan Listrik Aliran Atas (LAA) Lintas Solobalapan – Palur;
20) Uji Pertama Fasilitas Operasi Berupa SCADA dan Gardu Traksi Solo Jebres;
21) Uji Rancang Bangun Dokumen Fasilitas Operasi Kereta Api Gardu Traksi Baru Sawah Besar;
22) Uji Pertama Rancang Bangun Fisik dan Uji Fungsi Fasilitas Operasi Kereta Api Gardu Traksi Baru Sawah Besar;
23) Uji Berkala Fasilitas Operasi Kereta Api di Daerah Operasi (DAOP) VII Madiun;
24) Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Uji Pertama Faslitas Operasi Kereta Api Berupa Jaringan Listrik Aliran Atas (LAA) Lintas Solobalapan – Palur;
25) Pengujian Tindak Lanjut Atas Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi Berupa SCADA dan Gardu Traksi Solo Jebres;
26) Tindak Lanjut atas Hasil Uji Pertama dan Uji Pertama Lanjutan Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Sistem Persinyalan di Stasiun Solobalapan Staging II;
27) Hasil Uji Rancang Bangun Dokumen Fasilitas Operasi Kereta Api Centralized Traffic Control (CTC) - Centralized Traffic Supervisory (CTS) Pada Daop 6 Yogyakarta;
28) Uji Pertama Fasilitas Operasi KA Centralized Traffic Control (CTC) - Centralized Traffic Supervisory (CTS) di Daop 6 Yogyakarta (Tahap I);

29) Uji Rancang Bangun Dokumen Fasilitas Operasi Kereta Api Stasiun Citayam, Stasiun Bojonggede, dan Stasiun Cilebut;
30) Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Stasiun Citayam, Stasiun Bojonggede dan Stasiun Cilebut;
31) Hasil Tindak Lanjut Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Stasiun Bogor;
32) Pengujian Rancang Bangun Dokumen Fasilitas Operasi Kereta Api Stasiun Solojebres dan Stasiun Palur;
33) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Stasiun Solojebres dan Stasiun Palur;
34) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi KA Centralized Traffic Control (CTC) - Centralized Traffic Supervisory (CTS) di Daop 6 Yogyakarta (Tahap II);
35) Uji Pertama Fasilitas Operasi KA Centralized Traffic Control (CTC) - Centralized Traffic Supervisory (CTS) di Daop 6 Yogyakarta (Tahap III);
36) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi KA Centralized Traffic Control (CTC) - Centralized Traffic Supervisory (CTS) di Daop 6 Yogyakarta (Tahap IV);
37) Pengujian Rancang Bangun Dokumen Fasilitas Operasi Makassar – Parepare Segmen 1 (Stasiun Tanete Rilau dan Stasiun Barru);
38) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Makassar – Parepare Segmen 1 (Stasiun Tanete Rilau dan Stasiun Barru;
39) Pengujian Rancang Bangun Dokumen Fasilitas Operasi Kereta Api Gardu Traksi Baru Karet 1;
40) Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik dan Uji Fungsi Fasilitas Operasi Kereta Api Gardu Traksi Baru Karet 1;
41) Tindak Lanjut Atas Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Stasiun Kedundang Staging II;

42) Pengujian Pertama Tahap 5 (Lima) Fasilitas operasi KA Centralized Traffic Control (CTC) – Centralized Traffic Supervisory (CTS) di Daop 6;
43) Tindak Lanjut Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung;
44) Uji Rancang Bangun Dokumen Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Sistem Persinyalan Elektrik dan Telekomunikasi pada Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api antara Kiaracondong - Cicelngka Tahap I Segmen Gedebage – Haurpugur;
45) Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Sistem Persinyalan Elektrik dan Telekomunikasi pada Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api antara Kiaracondong - Cicalengka Tahap I Segmen Gedebage – Haurpugur;
46) Uji Rancang Bangun Dokumen Pengujian Pertama 5 (Lima) Pintu Perlintasan Kereta Api Lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung;
47) Uji Pertama 5 (Lima) Pintu Perlintasan Kereta Api Lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung;
48) Kelaikan Rancang Bangun Dokumen Fasilitas Operasi Kereta Api Makassar – Parepare Segmen F Arah Tonasa (Stasiun Mangilu);
49) Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Makassar – Parepare Segmen F Arah Tonasa (Stasiun Mangilu);
50) Tindak Lanjut Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Makasar - Parepare Segmen 1 (Stasiun Tanete Rilau Dan Stasiun Barru);
51) Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Makassar – Parepare (Stasiun Labakkang, Stasiun Ma’rang, Stasiun Mandalle dan Stasiun Garongkong);

52) Pengujian Tindak Lanjut Atas Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi KA Centralized Traffic Control (CTC) – Centralized Traffic Supervisory (CTS) di DAOP 6 Yogyakarta;
53) Pengujian Pertama Rancang Bangun Dokumen Fasilitas Operasi Berupa Gardu Traksi dan Listrik Aliran Atas Kereta Cepat Jakarta – Bandung;
54) Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Jaringan Listrik Aliran Atas (LAA) Antara DK133 – DK141+185 pada Pembangunan Prasarana Kereta Cepat Jakarta – Bandung;
55) Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Gardu Traksi 150KV dan Gardu Distribusi 20 KV di Tegalluar pada Pembungan Prasarana Kereta Cepat Jakarta – Bandung;
56) Pengujian Tindak Lanjut Fasilitas Operasi Kereta Api Stasiun Bogor Paledang - Stasiun Cicurug;
57) Tindak Lanjut Atas Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Bekasi (Staging III);
58) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Bekasi;
59) Pengujian Rancang Bangun Dokumen Fasiltas Operasi Kereta Api Stasiun Kampung Bandan, Stasiun kemayoran dan Stasiun Pasar Senen;
60) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Stasiun Kampung Bandan, Stasiun Kemayoran, dan Stasiun Pasar Senen;
61) Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api pada Pekerjaan Pergantian Sistem Persinyalan Stasiun Yogyakarta dan Stasiun Lempuyangan;
62) Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Uji Pertama Modifikasi Persinyalan Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Klaten;

63) Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Stasiun Solojebres dan Stasiun Palur;
64) Pengujian Pertama Lanjutan pada Fasiltas Operasi Kereta Api Berupa Jaringan Listrik Aliran Atas (LAA) Stasiun Purwosari, Stasiun Solobalapan dan Stasiun Solojebres;
65) Pengujian atas Tindka Lanjut Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api pada Jaringan Listrik Aliran Atas (LAA) antara Yogyakarta – Solo;
66) Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Jaringan Listrik Aliran Atas (LAA) Jalur 3 dan 4 Hasil Pekerjaan Switch Over 6 Stasiun Manggarai;
67) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Sistem Persinyalan Hasil Pekerjaan Switch Over 6 Stasiun Manggarai;
68) Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Sistem Persinyalan Elektrik dan Telekomunikasi pada Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api antara Kiaracondong - Cicalengka Tahap I Segmen Gedebage – Haurpugur;
69) Pengujian Tindak Lanjut Atas Hasil Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Cikarang;
70) Tindak Lanjut Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Stasiun Cikampek dan Jalur Stabling Listrik Aliran atas Stasiun Cikarang;
71) Pengujian Tindak lanjut atas Hasil Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Kereta Api di Stasiun Lemahabang, Stasiun Kedunggedeh, Stasiun Karawang, Stasiun Klari, Stasiun Kosambi, dan Stasiun Dawuan;
72) Pengujian Rancang Bangun Dokumen Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi di Stasiun Duri dan Stasiun Angke;

73) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Berupa Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Kereta Api di Stasiun Duri dan Stasiun Angke;
74) Pengujian Berkala Fasilitas Operasi Kereta Api di Divisi Regional (Divre) IV Tanjungkarang;
75) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Apii pada Pekerjaan Modifikasi Sistem Persinyalan Elektrik Stasiun Bandung;
76) Pengujian Rancang Bangun Dokumen Fasilitas Operasi Perkeretaapian Khusus Sistem Persinyalan Rail Loop Train Loading Station (TLS-5) PT Bukit Asam TBK Tanjung Enim Sumatera Selatan;
77) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Perkeretaapian Khusus Sistem Persinyalan Rail Loop Train Loading Station (TLS-5) PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim Sumatera Selatan;
78) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Segmen 3 (Tiga) Makassar - Parepare (Stasiun Maros, Stasiun Rammang-Rammang Dan Stasiun Pangkajene); dan
79) Pengujian Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Pekerjaan Penataan Emplasemen Stasiun Padalarang (Staging I).

b. Perbandingan Realisasi Kinerja serta Capaian Kinerja Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian Tahun 2022 dengan Capaian Kinerja Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian Tahun 2021

Capaian kinerja indikator pemenuhan pengujian kelaikan prasarana perkeretaapian pada tahun 2022 adalah sebanyak 140 Dokumen atau sebesar 44,83% dengan persentase capaian kinerja sebesar 110,17%. Sedangkan capaian kinerja pemenuhan pengujian kelaikan prasarana perkeretaapian pada tahun 2021 sebanyak 71 dokumen atau sebesar 27,99% dengan persentase capaian kinerja 107,65%.

Tabel 3.6
Perbandingan Realisasi Kinerja serta Capaian Kinerja
Tahun 2022 dengan Tahun 2021

Tahun	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
2021	%	26	27,99	107,65
2022	%	40,69	44,83	110,17

c. Analisa Penyebab Keberhasilan/Kegagalan Kinerja serta Solusi yang Telah Dilakukan

Capaian keberhasilan kinerja pemenuhan pengujian kelaikan prasarana perkeretaapian 2022 sebesar 110,17% tidak lepas dari upaya penyelarasan waktu pengujian dan kesesuaian SOP Pengujian prasarana perkeretaapian sehingga dalam melakukan pengujian tersebut lebih terarah dan terfokus serta adanya pemberian tenggat waktu maksimal dari batas pemohon untuk mengirim surat permohonan guna mengantisipasi menumpuknya permintaan pengujian prasarana baik pengujian jalur dan bangunan maupun pengujian fasilitas operasi perkeretaapian.

4. Capaian Indikator Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian

a. Perbandingan antara target dan realisasi indikator kinerja persentase kualitas penyerapan anggaran.

Tabel 3.7
Komposisi Capaian IKK Persentase Kualitas Penyerapan Anggaran

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		TARGET PK		REALISASI KINERJA 2022				KINERJA (%)
		SATUAN	JML	TW I	TW II	TW III	TW IV	
4.	Persentase Kualitas Penyerapan Anggaran	%	99,24	20,40	63,93	77,58	98,70	99,46

IKK Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian alokasi anggaran semula sebesar Rp. 39.271.182.000,- dan terdapat revisi pada DIPA alokasi anggaran menjadi sebesar Rp. 67.670.327.000,- dengan realisasi sebesar Rp. 65.913.096.680,- atau sebesar 97,40% dan realisasi fisik sebesar 100%.

b. Perbandingan realisasi kinerja serta capaian persentase kualitas pelaksanaan anggaran tahun 2022 dengan tahun 2021

Capaian kinerja indikator persentase kualitas pelaksanaan anggaran pada tahun 2022 target sebesar 99,24% dengan persentase capaian kinerja 99,46%. Pada tahun 2021 capaian kinerja sebanyak 96,68% dengan target persentase capaian kinerja 99,51%.

Tabel 3.8
Perbandingan Realisasi Kinerja serta Capaian Kinerja
Tahun 2022 dengan Tahun 2021

Tahun	Target (%)	Realisasi (%)	Capaian Kinerja (%)
2021	97,29	96,68	99,51
2022	99,24	98,70	99,46

c. Analisa Penyebab Keberhasilan/Kegagalan Kinerja serta Solusi yang Telah Dilakukan

Capaian kinerja persentase kualitas pelaksanaan anggaran tahun 2022 adalah 99,46% dengan realisasi anggaran sebesar 98,70% dan realisasi fisik sebesar 100%, dikarenakan adanya sisa anggaran untuk Belanja Pegawai. Sehingga pencapaian kinerja kegiatan Balai Pengujian Perkeretaapian Tahun Anggaran 2022 dapat dilihat dalam tabel berikut ini:

Tabel 3.9
Realisasi Anggaran Kegiatan Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran

Jenis	Pagu	Realisasi	%	Sisa
Balai Pengujian Perkeretaapian	67.670.327.000	65.913.096.680	97,40	1.757.230.320
Per Jenis Belanja				
Belanja Pegawai	9.572.566.000	7.919.635.861	82,73	1.652.930.139
Belanja Barang	22.927.788.000	22.823.536.119	99,55	104.251.881
Belanja Modal	35.169.973.000	35.169.924.700	100	48.300

5. Capaian Indikator Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian

a. Perbandingan antara target dan realisasi indikator kinerja realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian

Tabel 3.10
Komposisi Capaian IKK Persentase Realisasi
Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		TARGET PK		REALISASI KINERJA 2023				KINERJA (%)
		SATUAN	JML	TW I	TW II	TW III	TW IV	
5.	Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%	100	0	0	61,02	80,28	80,28

b. Perbandingan realisasi kinerja serta capaian persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) tahun 2022 dengan tahun 2021

Capaian kinerja indikator persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) pada tahun 2022 target sebesar 100% dengan persentase capaian kinerja 80,28%. Sementara pada tahun 2021 target sebesar 100% dengan persentase capaian kinerja 100%.

Tabel 3.11
Perbandingan Realisasi Kinerja serta Capaian Kinerja
Tahun 2022 dengan Tahun 2021

Tahun	Target (%)	Realisasi (%)	Capaian Kinerja (%)
2021	100	100	100
2022	100	80,28	80,28

c. Analisa Penyebab Keberhasilan/Kegagalan Kinerja serta Solusi yang Telah Dilakukan

Capaian kinerja persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian tahun 2022 adalah 80,28% dari target 100% dengan rincian sebagai berikut:

1. Pengujian Sarana Perkeretaapian : Rp. 29.800.975.000,-
2. Pengujian Prasarana Perkeretaapian : Rp. 2.123.125.000,-
3. Pengujian SDM Perkeretaapian : Rp. 3.190.000.000,-

Untuk target tidak terpenuhi dikarenakan adanya kegiatan pengujian baik sarana, prasarana maupun SDM yang belum bisa dilaksanakan karena terbatasnya ketersediaan anggaran, sehingga perlu adanya evaluasi untuk mengkaji ulang ketersediaan anggaran pengujian.

Tabel 3.12
Pencapaian Kinerja Kegiatan Balai Pengujian Perkeretaapian Tahun 2022

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Tahun 2022		
			Target	Realisasi	Persentase (%) Capaian Kinerja
1	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	46,56	50,61	108,70
2	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	%	24,49	24,60	100,45

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Tahun 2022		
			Target	Realisasi	Persentase (%) Capaian Kinerja
3	Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian	%	40,69	44,83	110,17
4	Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian	%	99,24	98,71	99,47
5	Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%	100	80,28	80,28
Rata-rata tingkat capaian					**99,81**

(*) Rata-rata tingkat capaian kinerja kegiatan

Dari hasil pengukuran kinerja sasaran sebagaimana terlihat pada Tabel 3.3 menunjukkan bahwa pencapaian kinerja kegiatan Balai Pengujian Perkeretaapian pada tahun 2022 adalah rata-rata sebesar **99,81%.** Angka pencapaian kinerja tersebut merupakan konstribusi dari pencapaian kinerja dari 4 (Empat) sasaran strategis Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan 5 (lima) indikator kinerja kegiatan.

Dari sisi kinerja yang dilakukan dan berdasarkan kegiatan yang dianggarkan dalam Petunjuk Operasional Kerja (POK) Balai Pengujian Perkeretaapian, angka tersebut menggambarkan kinerja Balai Pengujian Perkeretaapian baik.

C. EFISIENSI SUMBER DAYA

Berdasarkan pengukuran capaian kinerja Balai Pengujian Perkeretaapian Tahun 2020, dari 5 (lima) IKK yang berhasil mencapai target kinerja sebesar 100% ada 4 (empat) IKK dan 1 (satu) IKK memperoleh capaian kinerja sebesar 80,28%. Dengan membandingkan antara persentase capaian kinerja dengan persentase penggunaan anggaran untuk mencapai target yang telah ditetapkan

dapat diketahui efisiensi sumber daya yang dicapai untuk setiap IKK. Rincian efisiensi sumber daya yang dapat dicapai sebagai berikut :

Tabel 3.13
Efisiensi Sumber Daya mengacu pada Jenis Belanja

No	Jenis Belanja	Pagu	Realisasi	%	Efisiensi
1	Belanja Pegawai	Rp. 9.572.566.000	Rp. 7.919.635.861	82	18
2	Belanja Barang	Rp. 22.927.788.000	Rp. 22.823.536.119	99	1
3	Belanja Modal	Rp. 35.169.973.000	Rp. 35.169.924.700	100	0

D. REALISASI ANGGARAN

Berdasarkan DIPA Balai Pengujian Perkeretaapian Nomor : SP DIPA-022.08.1.467385/2022 yang ditetapkan pada bulan November 2021. Alokasi anggaran pada DIPA untuk Balai Pengujian Perkeretaapian semula sebesar Rp. 39.271.182.000,- dan terdapat revisi DIPA pada tanggal 20 Desember 2022 sehingga alokasi anggaran menjadi Rp. 67.670.327.000,- dengan realisasi sebesar Rp. 65.913.096.680,- atau sebesar 97,40%, dapat dilihat pada gambar 3.1 sebagai berikut :



Gambar 3.1 DIPA Balai Pengujian Perkeretaapian TA. 2022

1. **Alokasi Anggaran dan Realisasi Tahun 2022**

   a. **Sasaran kegiatan meningkatnya KEHANDALAN sarana perkeretaapian**

   Pencapaian sasaran kegiatan meningkatnya KEHANDALAN sarana perkeretaapian melalui evaluasi efisiensi kegiatan penyelenggaraan perkeretaapian, sebagai berikut:

Tabel 3.14
Analisis Keuangan Sasaran Kegiatan

SASARAN	Kegiatan		Pagu	Realisasi	%
Meningkatnya KEHANDALAN Sarana perkeretaapian	1.	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian	Rp. 18.753.950.000	Rp. 18.753.941.129	100

   b. **Sasaran kegiatan meningkatnya KOMPETENSI SDM perkeretaapian**

   Pencapaian sasaran meningkatnya KOMPETENSI SDM perkeretaapian melalui evaluasi efisiensi kegiatan penyelenggaraan perkeretaapian, sebagai berikut:

Tabel 3.15
Analisis Keuangan Sasaran Kegiatan

SASARAN	Kegiatan		Pagu	Realisasi	%
Meningkatnya KOMPETENSI SDM perkeretaapian	1.	Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian	Rp. 7.889.200.000	Rp 7.889.103.777	100

   c. **Sasaran kegiatan meningkatnya KEHANDALAN Prasarana perkeretaapian**

   Pencapaian sasaran meningkatnya KEHANDALAN Prasarana perkeretaapian melalui evaluasi efisiensi kegiatan penyelenggaraan perkeretaapian, sebagai berikut:

Tabel 3.16
Analisis Keuangan Sasaran Kegiatan

SASARAN	Kegiatan		Pagu	Realisasi	%
Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana perkeretaapian	1.	Pemenuhan Pengujian KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	Rp. 23.259.163.000	Rp 23.258.984.106	100

d. Sasaran terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERMENT di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian

Pencapaian sasaran Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian melalui evaluasi efisiensi kegiatan penyelenggaraan perkeretaapian, sebagai berikut:

Tabel 3.17
Analisis Keuangan Sasaran Kegiatan

SASARAN	Kegiatan		Pagu	Realisasi	%
Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian	1.	Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran	Rp. 17.768.014.000	Rp.16.011.067.668	90,11
	2.	Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian			

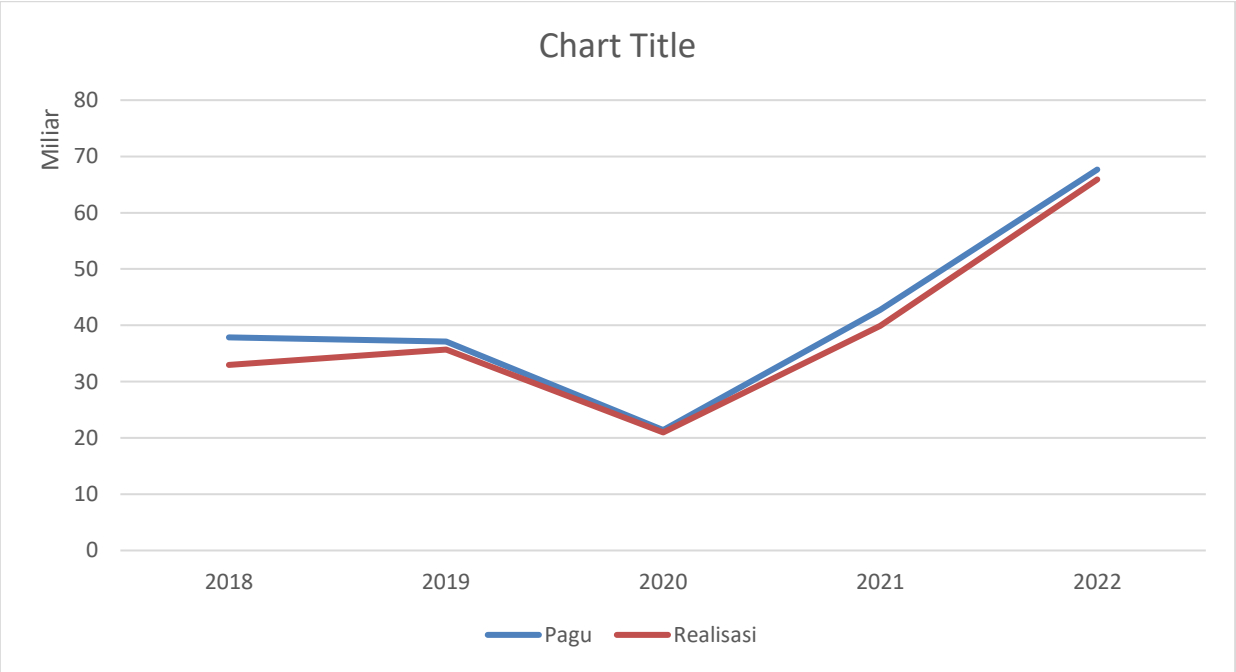
2. Perkembangan Anggaran Tahun 2018 – 2021 Balai Pengujian Perkeretaapian

Perkembangan pagu anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian cukup fluktuatif dan cenderung mengalami kenaikan selama rentang waktu tahun 2018 – 2021 sebagaimana dapat dilihat pada Tabel 3.15

Tabel 3.18
Perkembangan Anggaran Tahun 2018-2022
Balai Pengujian Perkeretaapian

Tahun	Pagu Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)	Daya Serap (%)
2018*	37.865.645.000	32.969.147.662	87,07
2019*	37.131.548.000	35.680.608.233	96,09
2020*	21.392.152.000	20.973.395.818	98,04
2021*	42.753.166.000	39.919.436.046	93,37
2022*	67.670.327.000	65.913.096.680	97,40

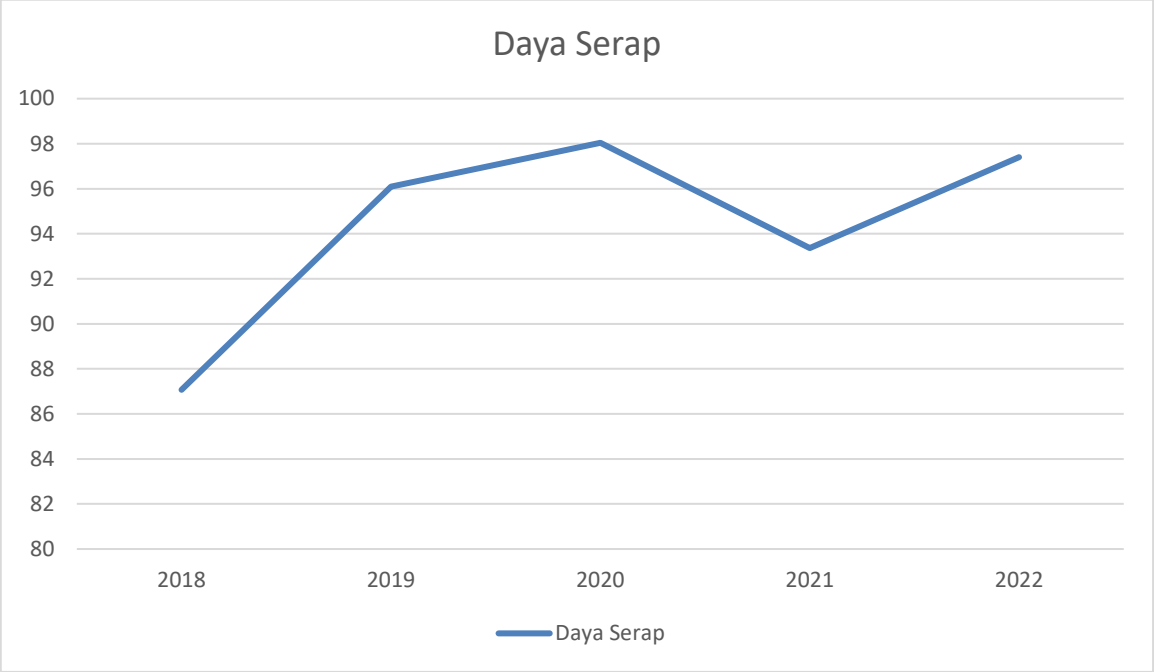
*) Catatan : Setelah dilakukan *refocussing*



Gambar 3.2 Perkembangan Pagu Anggaran Tahun 2018-2022

Selama kurun waktu tiga tahun pagu anggaran tertinggi Balai Pengujian Perkeretaapian terjadi di tahun 2022, yaitu sebesar Rp. 67.670.327.000,- dengan realisasi anggaran sebesar Rp. 65.913.096.680,- atau 97,40% dari total rencana anggaran (DIPA). Realisasi tertinggi terjadi di tahun 2022, yaitu sebesar Rp. 65.913.096.680,- atau 97,40% dari total pagu Rp. 67.670.327.000.

Secara rinci perkembangan daya serap Balai Pengujian Perkeretaapian dapat dilihat pada Gambar 3.3 di bawah ini:



Gambar 3.3 Perkembangan Daya Serap Anggaran Tahun 2018-2022

BAB IV

PENUTUP

A. KESIMPULAN

1. Pencapaian Kinerja

Pencapaian kinerja Balai Pengujian Perkeretaapian secara keseluruhan pada tahun anggaran telah cukup baik untuk 5 target kegiatan yang menjadi indikator kinerja dengan rata-rata nilai capaian kinerja 99,81%. Berdasarkan 4 sasaran strategis terdapat 4 (empat) indikator kinerja yang mencapai target dan 1 (satu) indikator kinerja yang tidak mencapai target yaitu IKK Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian. Adapun gambaran kinerja selama TA.2022 adalah sebagai berikut :

a) Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian
   Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian dengan realisasi sebesar 50,61% atau 108,70% dari target tahun 2022;
b) Meningkatnya KOMPETENSI SDM Perkeretaapian
   Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian dengan realisasi sebesar 24,60% atau 100,45% dari target tahun 2022;
c) Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian
   Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian dengan realisasi sebesar 44,83% atau 110,17% dari target tahun 2022;
d) Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di lingkungan Balai Pengujian perkeretaapian
   - Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran dengan capaian 98,71%;
   - Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian dengan capaian 80,28%.

2. Kinerja Anggaran

Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian pada tahun 2022 berdasarkan pagu awal adalah sebesar Rp. 39.271.182.000,- dan rencana target daya serap sebesar 99,75%. Namun demikian terdapat revisi anggaran sehingga anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian menjadi Rp. 67.670.327.000,-, pada akhir tahun 2022 anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian yang dapat terealisasi adalah sebesar Rp. 65.913.096.680,- atau 97,40% dan realisasi fisik sebesar 100% sehingga penyerapan anggaran menjadi 98,70% dengan rincian realisasi per jenis belanja, yaitu belanja pegawai sebesar Rp. 7.919.635.861,- (82,73%), belanja barang sebesar Rp. 22.823.536.119,- (99,55%), dan belanja modal sebesar Rp. 35.169.924.700,- (100%).

B. REKOMENDASI/TINDAK LANJUT

Beberapa hal yang perlu dilakukan untuk meningkatkan kinerja Balai Pengujian Perkeretaapian adalah sebagai berikut :

NO	KENDALA	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
1	Telah terbitnya PM 1 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif atas Jenis Penerimaan Bukan Pajak yang berlaku di Direktorat Jenderal Perkeretaapian sehingga penarikan PNBP Pengujian per tanggal 1 Maret 2022 tercatat di	Adanya revisi DIPA untuk penambahan target PNBP serta revisi PK guna penyesuaian IKK terkait PNBP yang ditarik oleh Balai Pengujian Perkeretaapian	TA.2022	SUBBAGIAN TATA USAHA

	Balai Pengujian Perkeretaapian			
2	Telah ditetapkannya Balai Pengujian Perkeretaapian sebagai Instansi Pemerintah yang menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum	Revisi DIPA untuk penambahan target PNBP berubah menjadi revisi DIPA terkait BLU	TA.2022	SUBBAGIAN TATA USAHA

LAMPIRAN 1

RENCANA AKSI REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022 BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

LAMPIRAN C
RENCANA AKSI ATAS REVISI KE-I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

NO	SASARAN PROGRAM DITJEN PERKERETAAPIAN	SASARAN KEGIATAN BALAI PENGUJIAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN (%)												ANGGARAN (Rupiah)	PENANGGUNG JAWAB
							Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12		
	Meningkatnya KESELAMATAN dan KEAMANAN Transportasi Perkeretaapian	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana perkeretaapian	A.Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian	**%**	**46,56**	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian**	**25,55**	**28,28**	**32,08**	**33,06**	**33,97**	**36,10**	**37,39**	**37,83**	**38,64**	**41,36**	**44,23**	**46,56**	**18.753.951.000**	Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
				Unit	10000	1. Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	967	2140	3775	4193	4587	5502	6058	6247	6596	7762	9000	10000	18.253.951.000	
							19,49%	19,49%	37,98%	49,72%	53,55%	69,86%	78,83%	83,07%	87,30%	91,54%	95,77%	100%		
				Unit	61	2. Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	0	0	0	0	0	52	52	61	61	61	61	61	500.000.000	
							0%	0%	0%	87,19%	87,19%	87,19%	87,19%	100%	100%	100%	100%	100%		
		Meningkatnya KOMPETENSI SDM Perkeretaapian	B.Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian	**%**	**24,49**	**Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian**	**17,88**	**17,90**	**18,94**	**19,43**	**19,50**	**20,97**	**22,25**	**22,71**	**23,18**	**23,65**	**24,12**	**24,49**	**8.635.232.000**	Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
				Orang	4000	1. Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	364	374	950	1218	1255	2065	2766	3024	3282	3540	3798	4000	6.751.042.000	
							7,08%	7,08%	17,99%	29,11%	29,32%	40,78%	52,17%	61,73%	66,86%	75,83%	84,80%	100%		
				Dokumen	1	2. Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1.884.190.000	
							0%	0%	92,99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
		Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana perkeretaapian	C.Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	**%**	**40,69**	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian**	**26,07**	**26,76**	**28,00**	**30,21**	**30,21**	**31,17**	**33,24**	**34,48**	**36,69**	**38,07**	**39,72**	**40,69**	**23.259.163.000**	Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
				Dokumen	110	1. Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	4	9	18	34	34	41	56	65	81	91	103	110	21.369.543.000	
							6,84%	6,84%	18,07%	38,55%	39,65%	50,53%	58,50%	9,43%	10,60%	11,78%	12,95%	100%		
				Unit	185	2. Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	0	0	0	0	0	132	132	185	185	185	185	185	1.889.620.000	
							10,58%	10,58%	10,58%	62,04%	62,04%	91,41%	99,14%	99,14%	100%	100%	100%	100%		
		Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	D. Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian	**%**	**99,24**	**Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian**	**2,38**	**4,77**	**20,40**	**27,96**	**29,29**	**63,93**	**67,98**	**76,37**	**77,58**	**80,47**	**95,65**	**99,24**	**17.768.014.000**	Sub Bagian Tata Usaha
				Laporan	1	1. Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4.381.393.000	
							4,46%	11,07%	20,01%	36,47%	41,83%	51,33%	58,62%	72,15%	80,20%	88,25%	96,30%	100%		
				Laporan	1	2. Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan, Operasional dan Pemeliharaan Kantor)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11.334.090.000	
							6,54%	9,93%	14,10%	21,98%	25,76%	31,59%	38,01%	70,74%	88,14%	105,54%	122,94%	100%		
				Unit	3	3. Layanan Sarana Internal (Kendaraan Bermotor, Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi, Peralatan Fasilitas Perkantoran)	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	606.250.000	
							8,56%	8,56%	8,56%	99,81%	99,81%	99,81%	99,81%	99,81%	100%	100%	100%	100%		
				Dokumen	2	4. Layanan Perencanaan dan Penganggaran	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	174.104.000	
							16,71%	49,12%	54,24%	70,23%	70,23%	70,23%	80,92%	84,74%	88,55%	92,37%	96,18%	100%		
				Laporan	4	5. Layanan Pemantauan dan Evaluasi	0	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	442.225.000	
							0%	0%	0%	12,50%	18,62%	25,40%	32,25%	45,82%	59,39%	72,96%	86,48%	100%		
				Laporan	12	6. Layanan Manajemen Keuangan	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	223.196.000	
							34,39%	34,39%	34,39%	43,82%	43,82%	49%	58,44%	66,75%	75,06%	83,37%	91,69%	100%		
				Dokumen	1	7. Layanan Reformasi Kinerja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	530.150.000	
							0%	0,76%	1,44%	3,95%	3,95%	10,41%	99,76%	99,76%	99,76%	99,76%	99,76%	100%		
				Laporan	1	8. Layanan Hubungan Masyarakat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76.606.000	
							0%	0%	0%	24,74%	27,92%	29,38%	29,38%	43,54%	57,70%	71,87%	85,93%	100%		
			E. Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	**%**	**100**	**Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian**	**0**	**0**	**8,88**	**21,38**	**26,66**	**40,78**	**47,07**	**54,85**	**61,02**	**66,27**	**76,09**	**100**		
JUMLAH ANGGARAN																			**68.416.360.000**	

KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

Ir. S. TJATUR WIDIANTO, DESS
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19651207 199303 1 002

LAMPIRAN 2

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

LAMPIRAN A
RENCANA KINERJA TAHUNAN 2022
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	A. Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%
2	Meningkatkan KOMPETENSI SDM Perkeretaapian	B. Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian	%
3	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	C. Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	%
4	Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	D. Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian	%
		E. Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%

Bekasi, November 2022
KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

Ir. S. TJATUR WIDIANTO, DESS
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19651207 199303 1 002

LAMPIRAN B
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	46.56
2	Meningkatkan KOMPETENSI SDM Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian	%	24.49
3	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	%	40.69
4	Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian	Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian	%	99.24
		Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%	100

PROGRAM DAN KEGIATAN	ANGGARAN	
1. Program Infrastruktur Konektivitas	**Rp.**	**50,648,346,000**
a. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	Rp.	48,758,726,000
b. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	Rp.	1,889,620,000
2. Program Dukungan Manajemen	**Rp.**	**17,768,014,000**
a. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian	Rp.	17,691,408,000
b. Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Perkeretaapian	Rp.	76,606,000
TOTAL	**Rp.**	**68,416,360,000**

Jakarta, November 2022

Disetujui,

Plt. DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

Ir. S. Tjatur Widianto, DESS
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19651207 199303 1 002

LAMPIRAN 3

KOMITMEN REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

KOMITMEN REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA
BERDASARKAN LAPORAN KINERJA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN TRIWULAN IV TAHUN 2022

NO	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
SASARAN : Program Infrastruktur Konektivitas			
	INDIKATOR KINERJA: Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian		
1	Capaian kinerja rata-rata pendukung sasaran Program Infrastruktur Konektivitas telah melebihi 100%, perlu dilakukan evaluasi untuk peningkatan dan perbaikan indikator kinerja kegiatan tersebut	Triwulan I Tahun 2023	• Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian • Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian • Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
SASARAN : Program Dukungan Manajemen			
	INDIKATOR KINERJA: Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran		
2	Perlu adanya evaluasi agar capaian kinerja Indikator Kinerja Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran pada periode selanjutnya dapat lebih ditingkatkan	Triwulan I Tahun 2023	Sub Bagian Tata Usaha

Bekasi, Januari 2023

KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

S. Tjatur Widianto
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19651207 199303 1 002

LAMPIRAN 4

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN
BULAN JANUARI TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Januari				Realisasi Bulan Januari		% Capaian Bulan Januari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	39,58	-	-	3.400.521.000	39,58	%	24,23	61,22%	241.710.000	7%	25,55	178.824.275	64,55%	5,26%			Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
					Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	2.900.521.000	7000	Unit	400	5,71%	241.710.000	8%	967	178.824.275	13,81%	6,17%	Terjadi *delay* pada saat melakukan *upload* dokumen dalam satu waktu dan juga tidak terhubungnya master data setiap akun	Perbaikan sistem aplikasi dan meningkatkan sistem integrasi antar akun	
					Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	500.000.000	61	Unit	0	0%	-	0%	0	-	0%	0,00%	Persiapan pelaksanaan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian	Melaksanakan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian sesuai *timeline* yang telah	
2	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	%	35,86	-	-	4.906.888.000	35,86	%	25,93	72,31%	251.439.000	5,12%	26,07	230.731.200	72,70%	4,70%			Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
					Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Prasarana Perkeretaapian	3.017.268.000	75	Dokumen	3	4%	251.439.000	8%	4	30.794.200	5,33%	1,02%	Adanya dokumen persyaratan pengujian yang belum dilengkapi oleh pemohon pengujian prasarana perkeretaapian	Sosialisasi SOP persyaratan pengujian prasarana perkeretaapian	
					Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	1.889.620.000	185	Unit	9	4,86%	-	0%	0	199.937.000	0%	10,58%	Adanya kegiatan kontrak yang belum dapat dilaksanakan akibat Revisi DIPA yang masih proses	Percepatan proses Revisi DIPA untuk melaksanakan kegiatan periode selanjutnya sesuai timeline yang telah ditetapkan	
3	Meningkatnya Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian	%	24,49	-	-	8.214.661.000	24,49	%	17,76	72,52%	527.539.000	6,42%	17,88	49.500.000	73,01%	0,60%			Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
					Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Kompetensi SDM Perkeretaapian	6.330.471.000	4000	Orang	300	7,50%	527.539.000	8%	364	49.500.000	9,10%	0%	Materi Uji Kompetensi untuk kereta api GoA level 3 belum lengkap	Balai Pengujian Perkeretaapian menyusun Materi Uji Kompetensi *Grade of Automation* level 3	
					Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	Pelaksanaan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	1.884.190.000	1	Dokumen	0	0%	-	0%	0	-	0%	0%	Adanya kegiatan kontrak yang belum dapat dilaksanakan akibat Revisi DIPA yang masih proses	Percepatan proses Revisi DIPA untuk melaksanakan kegiatan periode selanjutnya sesuai timeline yang telah ditetapkan	

4	Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMEN*T di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian	%	99,75	-	-	22.749.112.000	99,75	%	8,5	8,52%	1.895.756.000	8,33%	2,38	1.410.997.396	2,39%	6,20%			Sub Bagian Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya Kegiatan Manajemen Perkantoran	4.790.449.000	1	Laporan	0	0%	399.204.000	8%	0%	213.517.000	0%	4,46%	Adanya kegiatan yang belum dapat dilaksanakan akibat Revisi DIPA yang masih proses	Percepatan proses Revisi DIPA untuk melaksanakan kegiatan periode selanjutnya sesuai *timeline* yang telah ditetapkan	
					Layanan Perkantoran		15.906.132.000	1	Laporan	0	0%	1.325.511.000	8%	0%	1.039.731.596	0%	6,54%			
					Layanan Sarana Internal		606.250.000	3	Unit	1	33%	50.520.000	8%	33%	51.885.000	100%	8,56%			
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran		174.104.000	2	Dokumen	1	50%	14.508.000	8%	50%	29.100.000	100%	16,71%			
					Layanan Pemantauan dan Evaluasi		442.225.000	4	Laporan	0	0%	36.852.000	8%	0%	-	0%	0%			
					Layanan Manajemen Keuangan		223.196.000	12	Laporan	1	8%	18.599.000	8%	8%	76.763.800	100%	34,39%			
					Layanan Reformasi Kinerja		530.150.000	1	Dokumen	0	0%	44.179.000	8%	0%	-	0%	0%			
					Layanan Hubungan Masyarakat		76.606.000	1	Laporan	0	0%	6.383.000	8%	0%	-	0%	0%			
JUMLAH							39.271.182.000					2.916.444.000			1.870.052.871					

Bekasi, Februari 2022
KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN



AWANG MEINDRA
NIP. 19810516 200212 1 003

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN
BULAN FEBRUARI TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Februari				Realisasi Bulan Februari		% Capaian Bulan		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	39,58	-	-	3.400.521.000	39,58	%	25,86	65,34%	483.420.000	14%	25,55	565.212.789	64,55%	16,62%			Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
					Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	2.900.521.000	7000	Unit	1100	15,71%	483.420.000	17%	2140	565.212.789	30,57%	19,49%	Terdapat sarana dengan Status Konservasi Sementara dan Sarana dalam Perawatan yang masuk ke dalam penugasan	Perlu adanya koordinasi *stakeholder* kepada tim penguji terkait posisi dan status sarana yang akan diuji	
					Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	500.000.000	61	Unit	0	0%	-	0%	0	-	0%	0,00%	Adanya kegiatan kontrak yang belum dapat dilaksanakan akibat Revisi DIPA yang masih proses	Percepatan proses Revisi DIPA untuk melaksanakan kegiatan periode selanjutnya sesuai timeline yang telah ditetapkan	
2	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	%	35,86	-	-	4.906.888.000	35,86	%	26,90	75,01%	702.878.000	14,32%	26,07	406.261.200	72,70%	8,28%			Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
					Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Prasarana Perkeretaapian	3.017.268.000	75	Dokumen	10	13%	502.878.000	17%	9	206.324.200	12,00%	6,84%	Meningkatnya kasus Covid-19 pada Bulan Februari sehingga pengujian prasarana perkeretaapian tidak dapat dilaksanakan secara maksimal	Menerapkan protokol kesehatan ketat serta memaksimalkan tim penguji dalam pelaksanaan pengujian prasarana perkeretaapian	
					Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	1.889.620.000	185	Unit	19	10,27%	200.000.000	11%	0	199.937.000	0	10,58%	Adanya kegiatan kontrak yang belum dapat dilaksanakan akibat Revisi DIPA yang masih proses	Percepatan proses Revisi DIPA untuk melaksanakan kegiatan periode selanjutnya sesuai timeline yang telah ditetapkan	
3	Meningkatnya Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian	%	24,49	-	-	8.214.661.000	24,49	%	18,38	75,05%	1.055.078.000	12,84%	17,88	448.073.200	73,01%	5,45%			Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
					Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Kompetensi SDM Perkeretaapian	6.330.471.000	4000	Orang	640	16,00%	1.055.078.000	17%	374	448.073.200	9,35%	0	Meningkatnya kasus Covid-19 Varian Omicron sehingga terdapat peserta pengujian tidak hadir karena positif Covid-19	Perlu adanya koordinasi dengan para stakeholder terkait guna memaksimalkan jumlah peserta uji dengan tetap mengedepankan protokol kesehatan	
					Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	Pelaksanaan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	1.884.190.000	1	Dokumen	0	0,00%	-	0%	0	-	0	0	Adanya kegiatan kontrak yang belum dapat dilaksanakan akibat Revisi DIPA yang masih proses	Percepatan proses Revisi DIPA untuk melaksanakan kegiatan periode selanjutnya sesuai timeline yang telah ditetapkan	

4	Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian	%	99,75	-	-	22.749.112.000	99,75	%	17	17,04%	3.791.512.000	16,67%	4,77	2.328.638.866	4,78%	10,24%			Sub Bagian Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya Kegiatan Manajemen Perkantoran	4.790.449.000	1	Laporan	0	0%	798.408.000	17%	0%	530.519.000	0%	11,07%	Adanya kegiatan yang belum dapat dilaksanakan akibat Revisi DIPA yang masih proses	Percepatan proses Revisi DIPA untuk melaksanakan kegiatan periode selanjutnya sesuai *timeline* yang telah ditetapkan	
					Layanan Perkantoran		15.906.132.000	1	Laporan	0	0%	2.651.022.000	17%	0%	1.579.912.066	0%	9,93%			
					Layanan Sarana Internal		606.250.000	3	Unit	2	67%	101.040.000	17%	67%	51.885.000	100%	8,56%			
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran		174.104.000	2	Dokumen	1	50%	29.016.000	17%	50%	85.520.000	100%	49,12%			
					Layanan Pemantauan dan Evaluasi		442.225.000	4	Laporan	0	0%	73.704.000	17%	0%	-	0%	0%			
					Layanan Manajemen Keuangan		223.196.000	12	Laporan	2	17%	37.198.000	17%	17%	76.763.800	100%	34,39%			
					Layanan Reformasi Kinerja		530.150.000	1	Dokumen	0	0%	88.358.000	17%	0%	4.039.000	0%	1%			
					Layanan Hubungan Masyarakat		76.606.000	1	Laporan	0	0%	12.766.000	17%	0%	-	0%	0%			
JUMLAH							39.271.182.000					6.032.888.000			3.748.186.055					

Bekasi, Maret 2022
KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

AWANG MEINDRA
NIP. 19810516 200212 1 003

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN
BULAN MARET TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Maret				Realisasi Bulan Maret		% Capaian Bulan		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana	%	39,58	-	-	3.400.521.000	39,58	%	27,49	69,45%	925.130.000	27%	25,55	1.101.682.988	64,55%	32,40%			Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
					Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	2.900.521.000	7000	Unit	1800	25,71%	725.130.000	25%	967	1.101.682.988	13,81%	37,98%	Terjadi *delay* pada saat melakukan *upload* dokumen dalam satu waktu dan juga tidak terhubungnya master data setiap akun	Perbaikan sistem aplikasi dan meningkatkan sistem integrasi antar akun	
					Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	500.000.000	61	Unit	20	33%	200.000.000	40%	0	-	0%	0,00%	Adanya kegiatan kontrak yang belum dapat dilaksanakan akibat Revisi DIPA yang masih proses	Percepatan proses Revisi DIPA untuk melaksanakan kegiatan periode selanjutnya sesuai timeline yang telah ditetapkan	
2	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana	%	35,86	-	-	4.906.888.000	35,86	%	27,86	77,69%	1.174.317.000	23,93%	26,07	745.180.000	72,70%	15,19%			Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
					Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Prasarana Perkeretaapian	3.017.268.000	75	Dokumen	17	23%	754.317.000	25%	4	545.243.000	5,33%	18,07%	Adanya dokumen persyaratan pengujian yang belum dilengkapi oleh pemohon pengujian prasarana perkeretaapian	Sosialisasi SOP persyaratan pengujian prasarana perkeretaapian	
					Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	1.889.620.000	185	Unit	37	20,00%	420.000.000	22%	0	199.937.000	0	10,58%	Adanya kegiatan kontrak yang belum dapat dilaksanakan akibat Revisi DIPA yang masih proses	Percepatan proses Revisi DIPA untuk melaksanakan kegiatan periode selanjutnya sesuai timeline yang telah ditetapkan	
3	Meningkatnya Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian	%	24,49	-	-	8.214.661.000	24,49	%	19	77,58%	1.582.617.000	19,27%	17,88	2.891.078.111	73,01%	35,19%			Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
					Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Kompetensi SDM Perkeretaapian	6.330.471.000	4000	Orang	980	24,50%	1.582.617.000	25,00%	364	1.138.913.411	9,10%	0	Berkas-berkas administrasi Pengujian SDM Perkeretaapian tidak dapat disimpan di tempat yang seharusnya	Perlu adanya tempat penyimpanan berkas hasil Pengujian SDM Perkeretaapian	
					Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	Pelaksanaan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	1.884.190.000	1	Dokumen	0	0,00%	-	0%	0	1.752.164.700	0	0	Adanya kegiatan kontrak yang belum dapat dilaksanakan akibat Revisi DIPA yang masih proses	Percepatan proses Revisi DIPA untuk melaksanakan kegiatan periode selanjutnya sesuai timeline yang telah ditetapkan	

4	Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian	%	99,75	-	-	22.749.112.000	99,75	%	25,5	25,56%	5.687.268.000	25,00%	20,40	3.432.003.015	20,45%	15,09%			Sub Bagian Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya Kegiatan Manajemen Perkantoran	4.790.449.000	1	Laporan	0	0%	1.197.612.000	25%	0%	958.747.097	0%	20,01%	Telah terbitnya PM 1 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif atas Jenis Penerimaan Bukan Pajak yang Berlaku di Direktorat Jenderal Perkeretaapian sehingga penarikan PNBP pengujian per tanggal 1 Maret 2022 tercatat di Balai Pengujian	Perlu adanya revisi DIPA untuk penambahan target PNBP serta revisi PK guna penyesuaian IKK terkait PNBP yang ditarik oleh Balai Pengujian Perkeretaapian	
					Layanan Perkantoran		15.906.132.000	1	Laporan	0	0%	3.976.533.000	25%	0%	2.242.543.118	0%	14,10%			
					Layanan Sarana Internal		606.250.000	3	Unit	3	100%	151.560.000	25%	15%	51.885.000	15%	8,56%			
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran		174.104.000	2	Dokumen	1	50%	43.524.000	25%	50%	94.430.000	100%	54,24%			
					Layanan Pemantauan dan Evaluasi		442.225.000	4	Laporan	1	25%	110.556.000	25%	0%	-	0%	0%			
					Layanan Manajemen Keuangan		223.196.000	12	Laporan	3	25,00%	55.797.000	25%	8%	76.763.800	32%	34,39%			
					Layanan Reformasi Kinerja		530.150.000	1	Dokumen	0	0%	132.537.000	25%	0%	7.634.000	0%	1%			
					Layanan Hubungan Masyarakat		76.606.000	1	Laporan	0	0%	19.149.000	25%	0%	-	0%	0%			
JUMLAH							39.271.182.000					9.369.332.000			8.169.944.114					

Bekasi, April 2022
KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

AWANG MEINDRA
NIP. 19810516 200212 1 003

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN
BULAN APRIL TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan April				Realisasi Bulan April		% Capaian Bulan		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian**	**%**	**39,58**	-	-	**3.400.521.000**	**39,58**	**%**	**28,19**	**71,22%**	**1.166.840.000**	**34%**	**33,06**	**1.878.110.188**	**83,53%**	**55,23%**			Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
					Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	2.900.521.000	7000	Unit	2100	30,00%	966.840.000	33%	4193	1.442.137.188	**59,90%**	**49,72%**	Terjadi *delay* pada saat melakukan *upload* dokumen dalam satu waktu dan juga tidak terhubungnya master data setiap akun	Perbaikan sistem aplikasi dan meningkatkan sistem integrasi antar akun	
					Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	500.000.000	61	Unit	20	33%	200.000.000	40%	40	435.973.000	**66%**	**87,19%**	Sempat tertundanya kegiatan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian dikarenakan adanya revisi DIPA	Perlu adanya percepatan kegiatan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian agar kegiatan dapat selesai sesuai *timeline*	
2	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian**	**%**	**35,86**	-	-	**4.906.888.000**	**35,86**	**%**	**28,41**	**79,22%**	**1.425.756.000**	**29,06%**	**30,21**	**2.335.564.951**	**84,24%**	**47,60%**			Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
					Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Prasarana Perkeretaapian	3.017.268.000	75	Dokumen	21	28%	1.005.756.000	33%	34	1.163.304.951	**45,33%**	**38,55%**	Target pada bulan ini telah tercapai	Melaksanakan pengujian prasarana perkeretaapian sesuai dengan permohonan pengujian bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	1.889.620.000	185	Unit	56	30,27%	420.000.000	22%	0	1.172.260.000	**0%**	**62,04%**	Adanya kegiatan kontrak yang belum dapat dilaksanakan akibat Revisi DIPA yang masih proses	Percepatan proses Revisi DIPA untuk melaksanakan kegiatan periode selanjutnya sesuai timeline yang telah	
3	Meningkatnya Kompetensi SDM Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian**	**%**	**24,49**	-	-	**8.214.661.000**	**24,49**	**%**	**19,54**	**79,79%**	**2.486.994.000**	**30,28%**	**19,43**	**3.726.889.865**	**79,34%**	**45,37%**			Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
					Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Kompetensi SDM Perkeretaapian	6.330.471.000	4000	Orang	1280	32,00%	2.110.156.000	33,33%	1218	1.842.746.165	**30,45%**	**29,11%**	Lamanya pada saat uji wawancara ASP dengan estimasi waktu setiap peserta yaitu 1,5 jam	Perlu adanya sosialisasi kembali terkait SOP pengujian kepada asesor	
					Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	Pelaksanaan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	1.884.190.000	1	Dokumen	0	0,00%	376.838.000	20%	0	1.884.143.700	**0%**	**100%**	Adanya kegiatan kontrak yang belum dapat dilaksanakan akibat Revisi DIPA yang masih proses	Percepatan proses Revisi DIPA untuk melaksanakan kegiatan periode selanjutnya sesuai timeline yang telah ditetapkan	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan April				Realisasi Bulan April		% Capaian Bulan		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
4	Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	**Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian**	**%**	**99,75**	**-**	**-**	**22.749.112.000**	**99,75**	**%**	**34%**	**0,34%**	**7.583.024.000**	**33,33%**	**37,96**	**6.163.271.459**	**38,05%**	**27,09%**			Sub Bagian Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya Kegiatan Manajemen Perkantoran	4.790.449.000	1	Laporan	0	0%	1.596.816.000	33%	0	1.746.897.097	**0%**	**36,47%**	Telah terbitnya PM 1 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif atas Jenis Penerimaan Bukan Pajak yang Berlaku di Direktorat Jenderal Perkeretaapian sehingga penarikan PNBP pengujian per tanggal 1 Maret 2022 tercatat di Balai Pengujian	Perlu adanya revisi DIPA untuk penambahan target PNBP serta revisi PK guna penyesuaian IKK terkait PNBP yang ditarik oleh Balai Pengujian Perkeretaapian	
					Layanan Perkantoran		15.906.132.000	1	Laporan	0	0%	5.302.044.000	33%	0	3.496.052.562	**0%**	**21,98%**			
					Layanan Sarana Internal		606.250.000	3	Unit	3	100%	202.080.000	33%	3	605.085.000	**100%**	**99,81%**			
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran		174.104.000	2	Dokumen	1	50%	58.032.000	33%	1	122.280.000	**50%**	**70,23%**			
					Layanan Pemantauan dan Evaluasi		442.225.000	4	Laporan	1	25%	147.408.000	33%	1	55.280.000	**25%**	**12,50%**			
					Layanan Manajemen Keuangan		223.196.000	12	Laporan	4	33,33%	74.396.000	33%	4	97.797.800	**33,33%**	**43,82%**			
					Layanan Reformasi Kinerja		530.150.000	1	Dokumen	0	0%	176.716.000	33%	0	20.924.000	**0%**	**3,95%**			
					Layanan Hubungan Masyarakat		76.606.000	1	Laporan	0	0%	25.532.000	33%	0	18.955.000	**0%**	**24,74%**			
JUMLAH							**39.271.182.000**					**12.662.614.000**			**14.103.836.463**					

Bekasi, Mei 2022
KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN



AWANG MEINDRA
NIP. 19810516 200212 1 003

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN
BULAN MEI TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Mei				Realisasi Bulan Mei		% Capaian Bulan		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian**	**%**	**39,58**	**-**	**-**	**3.400.521.000**	**39,58**	**%**	**28,89**	**72,99%**	**1.408.550.000**	**41%**	**33,96**	**1.989.251.188**	**85,80%**	**58,50%**			Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
					Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	2.900.521.000	7000	Unit	2400	34,29%	1.208.550.000	42%	4581	1.553.278.188	**65,44%**	**53,55%**	Terjadi *delay* pada saat melakukan *upload* dokumen dalam satu waktu dan juga tidak terhubungnya master data setiap akun	Perbaikan sistem aplikasi dan meningkatkan sistem integrasi antar akun	
					Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	500.000.000	61	Unit	20	33%	200.000.000	40%	40	435.973.000	**66%**	**87,19%**	Sempat tertundanya kegiatan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian dikarenakan adanya revisi DIPA	Perlu adanya percepatan kegiatan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian agar kegiatan dapat selesai sesuai *timeline*	
2	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian**	**%**	**35,86**	**-**	**-**	**4.906.888.000**	**35,86**	**%**	**28,97**	**80,79%**	**1.877.195.000**	**38,26%**	**30,21**	**2.368.461.311**	**84,24%**	**48,27%**			Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
					Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Prasarana Perkeretaapian	3.017.268.000	75	Dokumen	25	33%	1.257.195.000	42%	34	1.196.201.311	**45,33%**	**39,65%**	Tidak ada permohonan pengujian prasarana perkeretaapian pada bulan Mei	Koordinasi dengan Direktorat Prasarana Perkeretaapian terkait permohonan pengujian prasarana perkeretaapian	
					Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	1.889.620.000	185	Unit	74	40,00%	620.000.000	33%	0	1.172.260.000	**0%**	**62,04%**	Sempat tertundanya kegiatan perawatan peralatan pengujian prasarana perkeretaapian dikarenakan adanya revisi DIPA	Perlu adanya percepatan kegiatan perawatan peralatan pengujian prasarana perkeretaapian agar kegiatan dapat selesai sesuai *timeline*	
3	Meningkatnya Kompetensi SDM Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian**	**%**	**24,49**	**-**	**-**	**8.214.661.000**	**24,49**	**%**	**20,14**	**82,24%**	**3.014.533.000**	**36,70%**	**19,5**	**3.740.522.365**	**79,62%**	**45,53%**			Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
					Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Kompetensi SDM Perkeretaapian	6.330.471.000	4000	Orang	1610	40,25%	2.637.695.000	41,67%	1255	1.856.378.665	**31,38%**	**29,32%**	Lamanya pada saat uji wawancara ASP dengan estimasi waktu setiap peserta yaitu 1,5 jam	Perlu adanya sosialisasi kembali terkait SOP pengujian kepada asesor	
					Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	Pelaksanaan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	1.884.190.000	1	Dokumen	0	0,00%	376.838.000	20%	0	1.884.143.700	**0%**	**100%**	Sempat tertundanya kegiatan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian dikarenakan adanya revisi DIPA	Perlu adanya percepatan kegiatan tersebut agar kegiatan dapat selesai sesuai timeline	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Mei				Realisasi Bulan Mei		% Capaian Bulan		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
4	Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	**Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian**	**%**	**99,75**	**-**	**-**	**22.749.112.000**	**99,75**	**%**	**42,5**	**42,61%**	**9.478.780.000**	**41,67%**	**49,29**	**7.050.779.926**	**49,41%**	**30,99%**			Sub Bagian Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya Kegiatan Manajemen Perkantoran	4.790.449.000	1	Laporan	0	0%	1.996.020.000	42%	0	2.003.724.097	**0%**	**41,83%**	Telah terbitnya PM 1 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif atas Jenis Penerimaan Bukan Pajak yang Berlaku di Direktorat Jenderal Perkeretaapian sehingga penarikan PNBP pengujian per tanggal 1 Maret 2022 tercatat di	Perlu adanya revisi DIPA untuk penambahan target PNBP serta revisi PK guna penyesuaian IKK terkait PNBP yang ditarik oleh Balai Pengujian Perkeretaapian	
					Layanan Perkantoran		15.906.132.000	1	Laporan	0	0%	6.627.555.000	42%	0	4.097.244.029	**0%**	**25,76%**			
					Layanan Sarana Internal		606.250.000	3	Unit	3	100%	252.600.000	42%	3	605.085.000	**100%**	**99,81%**			
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran		174.104.000	2	Dokumen	1	50%	72.540.000	42%	1	122.280.000	**50%**	**70,23%**			
					Layanan Pemantauan dan Evaluasi		442.225.000	4	Laporan	1	25%	184.260.000	42%	1	82.340.000	**25%**	**18,62%**			
					Layanan Manajemen Keuangan		223.196.000	12	Laporan	5	41,67%	92.995.000	42%	5	97.797.800	**41,67%**	**43,82%**			
					Layanan Reformasi Kinerja		530.150.000	1	Dokumen	0	0%	220.895.000	42%	0	20.924.000	**0%**	**3,95%**			
					Layanan Hubungan Masyarakat		76.606.000	1	Laporan	0	0%	31.915.000	42%	0	21.385.000	**0%**	**27,92%**			
JUMLAH							**39.271.182.000**					**15.779.058.000**			**15.149.014.790**					

Bekasi, Juni 2022
KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN



AWANG MEINDRA
NIP. 19810516 200212 1 003

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN
BULAN JUNI TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Juni				Realisasi Bulan Juni		% Capaian Bulan		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian**	**%**	**39,58**	**-**	**-**	**3.400.521.000**	**39,58**	**%**	**30,51**	**77,08%**	**1.850.260.000**	**54%**	**36,10**	**2.462.197.527**	**91,21%**	**72,41%**			Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
					Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	2.900.521.000	7000	Unit	3100	44,29%	1.450.260.000	50%	5502	2.026.224.527	**78,60%**	**69,86%**	Terjadi *delay* pada saat melakukan *upload* dokumen dalam satu waktu dan juga tidak terhubungnya master data setiap akun	Telah dilakukan rapat pembahasan dengan Direktorat Sarana terkait pengembangan aplikasi kelaikan sarana perkeretaapian	
					Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	500.000.000	61	Unit	40	66%	400.000.000	80%	52	435.973.000	**85%**	**87,19%**	Sempat tertundanya kegiatan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian dikarenakan adanya revisi DIPA	Perlu adanya percepatan kegiatan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian agar kegiatan dapat selesai sesuai *timeline*	
2	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian**	**%**	**35,86**	**-**	**-**	**4.906.888.000**	**35,86**	**%**	**30,07**	**83,85%**	**2.328.634.000**	**47,46%**	**31,17**	**3.252.005.711**	**86,92%**	**66,27%**			Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
					Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Prasarana Perkeretaapian	3.017.268.000	75	Dokumen	33	44%	1.508.634.000	50%	41	1.524.662.711	**54,67%**	**50,53%**	Tidak ada permohonan pengujian prasarana perkeretaapian pada bulan Mei	Koordinasi dengan Direktorat Prasarana Perkeretaapian terkait permohonan pengujian prasarana perkeretaapian	
					Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	1.889.620.000	185	Unit	93	50,27%	820.000.000	43%	132	1.727.343.000	**71%**	**91,41%**	Sempat tertundanya kegiatan perawatan peralatan pengujian prasarana perkeretaapian dikarenakan adanya revisi DIPA	Perlu adanya percepatan kegiatan perawatan peralatan pengujian prasarana perkeretaapian agar kegiatan dapat selesai sesuai *timeline*	
3	Meningkatnya Kompetensi SDM Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian**	**%**	**24,49**	**-**	**-**	**8.214.661.000**	**24,49**	**%**	**20,78**	**84,85%**	**4.484.167.000**	**54,59%**	**20,97**	**4.465.648.695**	**85,63%**	**54,36%**			Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
					Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Kompetensi SDM Perkeretaapian	6.330.471.000	4000	Orang	1960	49,00%	3.165.234.000	50,00%	2065	2.581.504.995	**51,63%**	**40,78%**	terdapat keluhan dari peserta ujian terkait adanya beberapa soal uji kompetensi SDM perkeretaapian dimana dalam 1 soal terdapat 2 jawaban yang sama	Membentuk tim untuk melakukan inventarisasi dan reviu ulang terhadap soal uji kompetensi SDM perkeretaapian	
					Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	Pelaksanaan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	1.884.190.000	1	Dokumen	0	0,00%	1.318.933.000	70%	0	1.884.143.700	**0%**	**100%**	Sempat tertundanya kegiatan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian dikarenakan adanya revisi DIPA	Perlu adanya percepatan kegiatan tersebut agar kegiatan dapat selesai sesuai *timeline*	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Mei				Realisasi Bulan Mei		% Capaian Bulan		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
4	**Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMEN*T di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian**	**Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian**	**%**	**99,75**	**-**	**-**	**22.749.112.000**	**99,75**	**%**	**51**	**51,13%**	**11.374.538.000**	**50,00%**	**63,93**	**8.509.866.339**	**64,09%**	**37,41%**			Sub Bagian Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya Kegiatan Manajemen Perkantoran	4.790.449.000	1	Laporan	0	0%	2.395.224.000	50%	0	2.458.851.692	**0%**	**51,33%**	Telah terbitnya PM 1 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif atas Jenis Penerimaan Bukan Pajak yang Berlaku di Direktorat Jenderal Perkeretaapian sehingga penarikan PNBP pengujian per tanggal 1 Maret 2022 tercatat di	Perlu adanya revisi DIPA untuk penambahan target PNBP serta revisi PK guna penyesuaian IKK terkait PNBP yang ditarik oleh Balai Pengujian Perkeretaapian	
					Layanan Perkantoran		15.906.132.000	1	Laporan	0	0%	7.953.066.000	50%	0	5.024.259.847	**0%**	**31,59%**			
					Layanan Sarana Internal		606.250.000	3	Unit	3	100%	303.120.000	50%	3	605.085.000	**100%**	**99,81%**			
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran		174.104.000	2	Dokumen	1	50%	87.048.000	50%	1	122.280.000	**50%**	**70,23%**			
					Layanan Pemantauan dan Evaluasi		442.225.000	4	Laporan	2	50%	221.112.000	50%	2	112.312.500	**50%**	**25,40%**			
					Layanan Manajemen Keuangan		223.196.000	12	Laporan	6	50,00%	111.594.000	50%	6	109.357.800	**50%**	**49%**			
					Layanan Reformasi Kinerja		530.150.000	1	Dokumen	0	0%	265.074.000	50%	0	55.214.500	**0%**	**10,41%**			
					Layanan Hubungan Masyarakat		76.606.000	1	Laporan	0	0%	38.300.000	50%	0	22.505.000	**0%**	**29,38%**			
JUMLAH							**39.271.182.000**					**20.037.599.000**			**18.689.718.272**					

Bekasi, Juli 2022
KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN



S. TJATUR WIDIANTO
NIP. 19651207 199303 1 002

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN
BULAN JULI TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Juli				Realisasi Bulan Juli		% Capaian Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	39,58	-	-	3.400.521.000	39,58	%	32,14	81,20%	2.091.970.000	62%	37,39	2.722.474.192	94,47%	80,06%			Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
					Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	2.900.521.000	7000	Unit	3800	54,29%	1.691.970.000	58%	6058	2.286.501.192	86,54%	78,83%	Target pengujian sarana perkeretaapian hingga bulan Juli telah tercapai	Melaksanakan pengujian sarana perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	500.000.000	61	Unit	40	66%	400.000.000	80%	52	435.973.000	85%	87,19%	Target kegiatan perawatan pada bulan Juli telah tercapai	Menyelesaikan kegiatan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian sesuai dengan timeline yang telah dibuat	
2	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	%	35,86	-	-	4.906.888.000	35,86	%	31,03	86,53%	2.580.073.000	52,58%	33,24	3.638.539.279	92,69%	74,15%			Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
					Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Prasarana Perkeretaapian	3.017.268.000	75	Dokumen	40	53%	1.760.073.000	58%	56	1.765.102.279	74,67%	58,50%	Target pengujian prasarana perkeretaapian hingga bulan Juli telah tercapai	Melaksanakan pengujian prasarana perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	1.889.620.000	185	Unit	102	55,14%	820.000.000	43%	132	1.873.437.000	71%	99,14%	Target kegiatan perawatan pada bulan Juli telah tercapai	Menyelesaikan kegiatan perawatan peralatan pengujian prasarana perkeretaapian sesuai dengan timeline yang telah dibuat	
3	Meningkatnya Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian	%	24,49	-	-	8.214.661.000	24,49	%	21,42	87,46%	5.011.706.000	61,01%	22,25	5.186.475.345	90,85%	63,14%			Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
					Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Kompetensi SDM Perkeretaapian	6.330.471.000	4000	Orang	2310	57,75%	3.692.773.000	58,33%	2766	3.302.331.645	69,15%	52,17%	Target pengujian SDM perkeretaapian hingga bulan Juli telah tercapai	Melaksanakan pengujian SDM perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	Pelaksanaan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	1.884.190.000	1	Dokumen	0	0,00%	1.318.933.000	70%	0	1.884.143.700	0%	100%	Target kegiatan studi pedoman teknis bidang keselamatan dan keamanan perkereteaapian akan selesai pada bulan September tahun 2022	Menyelesaikan kegiatan studi pedoman teknis bidang keselamatan dan keamanan perkeretaapian sesuai dengan timeline yang telah dibuat	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Juli				Realisasi Bulan Juli		% Capaian Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
4	Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian	%	99,75	-	-	22.749.112.000	99,75	%	59,5	59,65%	13.270.294.000	58,33%	67,98	10.424.387.039	68,15%	45,82%			Sub Bagian Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya Kegiatan Manajemen Perkantoran	4.790.449.000	1	Laporan	0	0%	2.794.428.000	58%	0	2.808.236.292	0%	58,62%	Telah terbitnya PM 1 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif atas Jenis Penerimaan Bukan Pajak yang Berlaku di Direktorat Jenderal Perkeretaapian sehingga penarikan PNBP pengujian per tanggal 1 Maret 2022 tercatat di	Perlu adanya revisi DIPA untuk penambahan target PNBP serta revisi PK guna penyesuaian IKK terkait PNBP yang ditarik oleh Balai Pengujian Perkeretaapian	
					Layanan Perkantoran		15.906.132.000	1	Laporan	0	0%	9.278.577.000	58%	0	6.045.736.048	0%	38,01%			
					Layanan Sarana Internal		606.250.000	3	Unit	3	100%	353.640.000	58%	3	605.085.000	100%	99,81%			
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran		174.104.000	2	Dokumen	1	50%	101.556.000	58%	1	140.884.250	50%	80,92%			
					Layanan Pemantauan dan Evaluasi		442.225.000	4	Laporan	2	50%	257.964.000	58%	2	142.628.149	50%	32,25%			
					Layanan Manajemen Keuangan		223.196.000	12	Laporan	7	58,33%	130.193.000	58%	7	130.437.800	58%	58,44%			
					Layanan Reformasi Kinerja		530.150.000	1	Dokumen	0	0%	309.253.000	58%	0	528.874.500	0%	99,76%			
					Layanan Hubungan Masyarakat		76.606.000	1	Laporan	0	0%	44.683.000	58%	0	22.505.000	0%	29,38%			
JUMLAH							39.271.182.000					22.954.043.000			21.971.875.855					

Bekasi, Agustus 2022
KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN



S. TJATUR WIDIANTO
NIP. 19651207 199303 1 002

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN
BULAN AGUSTUS TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Agustus				Realisasi Bulan Agustus		% Capaian Bulan Agustus		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	39,58			3.400.521.000	39,58	%	37,83	95,58%	2.909.351.192	86%	38,4	2.997.231.765	97,02%	88,14%			Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
					Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	2.900.521.000	7000	Unit	6247	89,24%	2.409.351.192	83%	6490	2.561.258.765	92,71%	88,30%	Target pengujian sarana perkeretaapian hingga bulan Agustus telah tercapai	Melaksanakan pengujian sarana perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	500.000.000	61	Unit	61	100%	500.000.000	100%	52	435.973.000	85%	87%	Realisasi kegiatan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian berdasarkan anggaran yang tersedia dapat tercapai sebesar 85%	Realisasi fisik telah mencapai 100%	
2	Meningkatnya Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian	%	24,49			8.214.661.000	24,49	%	22,71	92,73%	5.792.125.345	70,51%	23	6.154.797.908	93,92%	74,92%			Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
					Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Kompetensi SDM Perkeretaapian	6.330.471.000	4000	Orang	3024	75,60%	3.907.981.645	62%	3181	4.270.654.208	79,53%	67,46%	Target pengujian SDM perkeretaapian hingga bulan Juli telah tercapai	Melaksanakan pengujian SDM perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	Pelaksanaan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	1.884.190.000	1	Dokumen	0	0%	1.884.143.700	100%	0	1.884.143.700	0%	100%	Target kegiatan studi pedoman teknis bidang keselamatan dan keamanan perkereteaapian akan selesai pada bulan September tahun 2022	Menyelesaikan kegiatan studi pedoman teknis bidang keselamatan dan keamanan perkeretaapian sesuai dengan timeline yang telah dibuat	
3	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	%	35,86			4.906.888.000	35,86	%	34,48	96,15%	3.888.989.279	79,26%	34,48	3.997.919.189	96,15%	81,48%			Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
					Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Prasarana Perkeretaapian	3.017.268.000	75	Dokumen	65	86,67%	2.015.552.279	67%	65	2.124.482.189	86,67%	70,41%	Target pengujian prasarana perkeretaapian hingga bulan Agustus telah tercapai	Melaksanakan pengujian prasarana perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	1.889.620.000	185	Unit	185	100%	1.873.437.000	99%	229	1.873.437.000	124%	99,14%	Kegiatan perawatan peralatan pengujian prasarana perkeretaapian telah telah tercapai lebih dari 100%	Realisasi fisik telah mencapai 100%	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Agustus				Realisasi Bulan Agustus		% Capaian Bulan Agustus		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
4	Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian	%	99,75			22.530.617.000	99,75	%	77,57	77,76%	12.845.262.039	8%	76,37	11.352.325.527	76,56%	50,39%			
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya Kegiatan Manajemen Perkantoran	4.571.954.000	1	Laporan	0	0%	3.160.986.292	69%	0	3.058.574.892	0%	66,90%	Telah terbitnya PM 1 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif atas Jenis Penerimaan Bukan Pajak yang Berlaku di Direktorat Jenderal Perkeretaapian sehingga penarikan PNBP pengujian per tanggal 1 Maret 2022 tercatat di Balai Pengujian Perkeretaapian	Perlu adanya revisi DIPA untuk penambahan target PNBP	Sub Bagian Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
					Layanan Perkantoran		15.906.132.000	1	Laporan	0	0%	8.017.816.048	50%	0	6.638.073.036	0%	41,73%			
					Layanan Sarana Internal		606.250.000	3	Unit	3	100%	605.085.000	100%	3	605.085.000	100%	99,81%			
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran		174.104.000	2	Dokumen	1	50%	147.529.250	85%	1	140.884.250	50%	80,92%			
					Layanan Pemantauan dan Evaluasi		442.225.000	4	Laporan	2	50%	202.628.149	46%	2	170.947.149	50%	39%			
					Layanan Manajemen Keuangan		223.196.000	12	Laporan	8	67%	148.987.800	67%	8	177.607.800	66,67%	79,57%			
					Layanan Reformasi Kinerja		530.150.000	1	Dokumen	0	0%	528.874.500	100%	0	528.874.500	0%	100%			
					Layanan Hubungan Masyarakat		76.606.000	1	Laporan	0	0%	33.355.000	44%	0	32.278.900	0%	42%			
		Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%	100			-	100	%	77,57	77,57%	-	-		-		-			
JUMLAH							39.052.687.000					25.435.727.855			24.502.274.389					

Bekasi, September 2022
KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN



S. TJATUR WIDIANTO
NIP. 19651207 199303 1 002

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN
BULAN SEPTEMBER TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan September				Realisasi Bulan September		% Capaian Bulan Agustus		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian**	**%**	**39,58**			**3.400.521.000**	**39,58**	**%**	**38,27**	**96,69%**	**3.032.201.192**	**89%**	**38,64**	**3.118.917.124**	**97,63%**	**91,72%**			Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
					Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	2.900.521.000	7000	Unit	6436	91,94%	2.532.201.192	87%	6596	2.682.944.124	**94,23%**	**92,50%**	Target pengujian sarana perkeretaapian hingga bulan September telah tercapai	Melaksanakan pengujian sarana perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	500.000.000	61	Unit	61	100%	500.000.000	100%	52	435.973.000	**85%**	**87%**	Realisasi kegiatan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian berdasarkan anggaran yang tersedia dapat tercapai sebesar 85%	Realisasi fisik telah mencapai 100%	
2	Meningkatnya Kompetensi SDM Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian**	**%**	**24,49**			**8.214.661.000**	**24,49**	**%**	**23,18**	**94,65%**	**6.397.821.645**	**77,88%**	**24,51**	**6.991.518.215**	**100,08%**	**85,11%**			Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
					Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Kompetensi SDM Perkeretaapian	6.330.471.000	4000	Orang	3282	82,05%	4.513.631.645	71%	4010	5.107.374.515	**100,25%**	**80,68%**	Target pengujian SDM perkeretaapian hingga bulan September telah tercapai	Melaksanakan pengujian SDM perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	Pelaksanaan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	1.884.190.000	1	Dokumen	1	100%	1.884.190.000	100%	1	1.884.143.700	**100%**	**100%**	Kegiatan studi pedoman teknis bidang keselamatan dan keamanan perkereteaapian telah selesai pada bulan September tahun 2022	Realisasi fisik telah mencapai 100%	
3	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian**	**%**	**35,86**			**4.906.888.000**	**35,86**	**%**	**35,03**	**97,69%**	**4.155.622.279**	**84,69%**	**36,69**	**4.276.144.934**	**102,31%**	**87,15%**			Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
					Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Prasarana Perkeretaapian	3.017.268.000	75	Dokumen	69	92,00%	2.266.002.279	75%	81	2.402.707.934	**108,00%**	**79,63%**	Target pengujian prasarana perkeretaapian hingga bulan September telah tercapai	Melaksanakan pengujian prasarana perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	1.889.620.000	185	Unit	185	100%	1.889.620.000	100%	229	1.873.437.000	**124%**	**99,14%**	Kegiatan perawatan peralatan pengujian prasarana perkeretaapian telah telah tercapai lebih dari 100%	Realisasi fisik telah mencapai 100%	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan September				Realisasi Bulan September		% Capaian Bulan Agustus		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
4	Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	**Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian**	**%**	**99,75**			**22.530.617.000**	**99,75**	**%**	**86,94**	**87,16%**	**15.267.302.039**	**8%**	**77,58**	**12.361.862.115**	**77,77%**	**54,87%**			Sub Bagian Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya Kegiatan Manajemen Perkantoran	4.571.954.000	1	Laporan	0	0%	3.513.736.292	77%	0	3.329.866.719	**0%**	**72,83%**	Telah terbitnya PM 1 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif atas Jenis Penerimaan Bukan Pajak yang Berlaku di Direktorat Jenderal Perkeretaapian sehingga penarikan PNBP pengujian per tanggal 1 Maret 2022 tercatat di Balai Pengujian Perkeretaapian	Perlu adanya revisi DIPA untuk penambahan target PNBP	
					Layanan Perkantoran		15.906.132.000	1	Laporan	0	0%	9.989.896.048	63%	0	7.301.176.725	**0%**	**45,90%**			
					Layanan Sarana Internal		606.250.000	3	Unit	3	100%	606.250.000	100%	3	605.085.000	**100%**	**99,81%**			
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran		174.104.000	2	Dokumen	1	50%	154.174.250	89%	1	171.803.052	**50%**	**98,68%**			
					Layanan Pemantauan dan Evaluasi		442.225.000	4	Laporan	3	75%	262.628.149	59%	3	206.399.419	**75%**	**47%**			
					Layanan Manajemen Keuangan		223.196.000	12	Laporan	9	75%	167.537.800	75%	9	177.607.800	**75,00%**	**79,57%**			
					Layanan Reformasi Kinerja		530.150.000	1	Dokumen	0	0%	528.874.500	100%	0	528.874.500	**0%**	**100%**			
					Layanan Hubungan Masyarakat		76.606.000	1	Laporan	0	0%	44.205.000	58%	0	41.048.900	**0%**	**54%**			
		Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	**%**	**100**			**-**	**100**	**%**	**62,91**	**62,91%**	**-**	**-**	**61,02**	**-**	**61,02%**	**-**			
JUMLAH							**39.052.687.000**					**28.852.947.155**			**26.748.442.388**					

Bekasi, Oktober 2022
KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

S. TJATUR WIDIANTO
NIP. 19651207 199303 1 002

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN
BULAN OKTOBER TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Oktober				Realisasi Bulan Oktober		% Capaian Bulan Oktober		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian**	**%**	**39,58**			**3.400.521.000**	**39,58**	**%**	**38,71**	**97,80%**	**3.155.006.192**	**93%**	**41,36**	**3.138.801.479**	**104,50%**	**92,30%**			Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
					Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	2.900.521.000	7000	Unit	6624	94,63%	2.655.006.192	92%	7762	2.702.828.479	**110,89%**	**93,18%**	Target pengujian sarana perkeretaapian hingga bulan Oktober telah tercapai	Melaksanakan pengujian sarana perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	500.000.000	61	Unit	61	100%	500.000.000	100%	52	435.973.000	**85%**	**87%**	Realisasi kegiatan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian berdasarkan anggaran yang tersedia dapat tercapai sebesar 85%	Realisasi fisik telah mencapai 100%	
2	Meningkatnya Kompetensi SDM Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian**	**%**	**24,49**			**8.635.232.000**	**24,49**	**%**	**23,65**	**96,57%**	**7.003.471.645**	**81,10%**	**24,57**	**7.460.167.935**	**100,33%**	**86,39%**			Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
					Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Kompetensi SDM Perkeretaapian	6.751.042.000	4000	Orang	3540	88,50%	5.119.281.645	76%	4046	5.576.024.235	**101,15%**	**82,60%**	Target pengujian SDM perkeretaapian hingga bulan Oktober telah tercapai	Melaksanakan pengujian SDM perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	Pelaksanaan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	1.884.190.000	1	Dokumen	1	100%	1.884.190.000	100%	1	1.884.143.700	**100%**	**100%**	Kegiatan studi pedoman teknis bidang keselamatan dan keamanan perkereteaapian telah selesai pada bulan September tahun 2022	Realisasi fisik telah mencapai 100%	
3	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian**	**%**	**35,86**			**23.259.163.000**	**35,86**	**%**	**35,31**	**98,47%**	**4.406.072.279**	**18,94%**	**38,07**	**4.503.305.844**	**106,16%**	**19,36%**			Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
					Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Prasarana Perkeretaapian	21.369.543.000	75	Dokumen	71	94,67%	2.516.452.279	12%	91	2.629.868.844	**121,33%**	**12,31%**	Target pengujian prasarana perkeretaapian hingga bulan Oktober telah tercapai	Melaksanakan pengujian prasarana perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	1.889.620.000	185	Unit	185	100%	1.889.620.000	100%	229	1.873.437.000	**124%**	**99,14%**	Kegiatan perawatan peralatan pengujian prasarana perkeretaapian telah telah tercapai lebih dari 100%	Realisasi fisik telah mencapai 100%	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Oktober				Realisasi Bulan Oktober		% Capaian Bulan Oktober		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
4	Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	**Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian**	**%**	**99,75**			**22.530.617.000**	**99,75**	**%**	**91,3**	**91,53%**	**17.688.177.039**	**8%**	**80,47%**	**13.974.992.339**	**0,81%**	**62,03%**			Sub Bagian Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya Kegiatan Manajemen Perkantoran	4.571.954.000	1	Laporan	0	0%	3.866.486.292	85%	0	3.639.045.609	**0%**	**79,59%**	Telah terbitnya PM 1 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif atas Jenis Penerimaan Bukan Pajak yang Berlaku di Direktorat Jenderal Perkeretaapian sehingga penarikan PNBP pengujian per tanggal 1 Maret 2022 tercatat di Balai Pengujian Perkeretaapian	Perlu adanya revisi DIPA untuk penambahan target PNBP	
					Layanan Perkantoran		15.906.132.000	1	Laporan	0	0%	11.961.976.048	75%	0	8.310.396.725	**0%**	**52,25%**			
					Layanan Sarana Internal		606.250.000	3	Unit	3	100%	606.250.000	100%	3	605.085.000	**100%**	**99,81%**			
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran		174.104.000	2	Dokumen	1	50%	160.819.250	92%	1	171.803.052	**50%**	**98,68%**			
					Layanan Pemantauan dan Evaluasi		442.225.000	4	Laporan	3	75%	322.628.149	73%	3	441.648.953	**75%**	**100%**			
					Layanan Manajemen Keuangan		223.196.000	12	Laporan	10	83%	186.087.800	83%	10	218.877.800	**83,33%**	**98,07%**			
					Layanan Reformasi Kinerja		530.150.000	1	Dokumen	0	0%	528.874.500	100%	0	528.874.500	**0%**	**100%**			
					Layanan Hubungan Masyarakat		76.606.000	1	Laporan	0	0%	55.055.000	72%	0	59.260.700	**0%**	**77%**			
		Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	**%**	**100**			**-**	**100**	**%**	**69,5**	**69,50%**	**-**	**-**	**66,27**	**-**	**66,27%**	**-**			
JUMLAH							**57.825.533.000**					**32.252.727.155**			**29.077.267.597**					

Bekasi, November 2022
KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN



S. TJATUR WIDIANTO
NIP. 19651207 199303 1 002

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN
BULAN NOVEMBER TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan November				Realisasi Bulan November		% Capaian Bulan November		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	**Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian**	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian**	**%**	**46,56**			**18.753.951.000**	**46,56**	**%**	**44,23**	**95,00%**	**10.978.389.740**	**59%**	**47,84**	**17.972.473.046**	**102,75%**	**95,83%**			Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
					Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	18.253.951.000	10000	Unit	9000	90,00%	10.478.389.740	57%	10550	17.536.500.046	**105,50%**	**96,07%**	Target pengujian sarana perkeretaapian hingga bulan November telah tercapai	Melaksanakan pengujian sarana perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	500.000.000	61	Unit	61	100%	500.000.000	100%	52	435.973.000	**85%**	**87%**	Realisasi kegiatan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian berdasarkan anggaran yang tersedia dapat tercapai sebesar 85%	Realisasi fisik telah mencapai 100%	
2	**Meningkatnya Kompetensi SDM Perkeretaapian**	**Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian**	**%**	**24,49**			**8.635.232.000**	**24,49**	**%**	**23,65**	**96,57%**	**8.047.723.118**	**93,20%**	**24,57**	**7.471.837.935**	**100,33%**	**86,53%**			Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
					Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Kompetensi SDM Perkeretaapian	6.751.042.000	4000	Orang	3540	88,50%	6.163.533.118	91%	4046	5.587.694.235	**101,15%**	**82,77%**	Target pengujian SDM perkeretaapian hingga bulan November telah tercapai	Melaksanakan pengujian SDM perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	Pelaksanaan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	1.884.190.000	1	Dokumen	1	100%	1.884.190.000	100%	1	1.884.143.700	**100%**	**100%**	Kegiatan studi pedoman teknis bidang keselamatan dan keamanan perkereteaapian telah selesai pada bulan September tahun 2022	Realisasi fisik telah mencapai 100%	
3	**Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian**	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian**	**%**	**40,69**			**23.259.163.000**	**40,69**	**%**	**35,31**	**86,78%**	**13.889.325.922**	**59,72%**	**38,07**	**7.173.305.844**	**93,56%**	**30,84%**			Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
					Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Prasarana Perkeretaapian	21.369.543.000	110	Dokumen	71	64,55%	11.999.705.922	56%	91	5.299.868.844	**82,73%**	**24,80%**	Target pengujian prasarana perkeretaapian hingga bulan November telah tercapai	Melaksanakan pengujian prasarana perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	1.889.620.000	185	Unit	185	100%	1.889.620.000	100%	229	1.873.437.000	**124%**	**99,14%**	Kegiatan perawatan peralatan pengujian prasarana perkeretaapian telah telah tercapai lebih dari 100%	Realisasi fisik telah mencapai 100%	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan November				Realisasi Bulan November		% Capaian Bulan November		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
4	Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	**Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian**	**%**	**99,24**			**17.768.014.000**	**99,24**	**%**	**95,65**	**96,38%**	**15.872.723.406**	**8%**	**80,10**	**14.884.594.750**	**80,71%**	**83,77%**			Sub Bagian Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya Kegiatan Manajemen Perkantoran	4.381.393.000	1	Laporan	0	0%	4.010.219.305	92%	0	3.901.774.789	**0%**	**89,05%**	Telah terbitnya PM 1 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif atas Jenis Penerimaan Bukan Pajak yang Berlaku di Direktorat Jenderal Perkeretaapian sehingga penarikan PNBP pengujian per tanggal 1 Maret 2022 tercatat di Balai Pengujian Perkeretaapian	Perlu adanya revisi DIPA untuk penambahan target PNBP	
					Layanan Perkantoran		11.334.090.000	1	Laporan	0	0%	9.822.243.363	87%	0	8.957.269.956	**0%**	**79,03%**			
					Layanan Sarana Internal		606.250.000	3	Unit	3	100%	606.250.000	100%	3	605.085.000	**100%**	**99,81%**			
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran		174.104.000	2	Dokumen	1	50%	172.953.513	99%	1	171.803.052	**50%**	**98,68%**			
					Layanan Pemantauan dan Evaluasi		442.225.000	4	Laporan	3	75%	441.936.977	100%	3	441.648.953	**75%**	**100%**			
					Layanan Manajemen Keuangan		223.196.000	12	Laporan	11	92%	221.036.900	99%	11	218.877.800	**91,67%**	**98,07%**			
					Layanan Reformasi Kinerja		530.150.000	1	Dokumen	0	0%	530.150.000	100%	0	528.874.500	**0%**	**100%**			
					Layanan Hubungan Masyarakat		76.606.000	1	Laporan	0	0%	67.933.350	89%	0	59.260.700	**0%**	**77%**			
		Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	**%**	**100**			**-**	**100**	**%**	**76,09**	**76,09%**	**-**	**-**	**51,93**	**-**	**51,93%**	**-**			
JUMLAH							**68.416.360.000**					**48.788.162.185**			**47.502.211.575**					

Bekasi, Desember 2022
KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

S. TJATUR WIDIANTO
NIP. 19651207 199303 1 002

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN
BULAN DESEMBER TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Desember				Realisasi Bulan Desember		% Capaian Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya KEHANDALAN Sarana Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Sarana Perkeretaapian**	**%**	**46,56**			**18.753.951.000**	**46,56**	**%**	**46,56**	**100,00%**	**18.753.951.000**	**100%**	**50,61**	**18.753.941.129**	**108,70%**	**100,00%**			Seksi Pengujian Sarana Perkeretaapian
					Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	18.253.951.000	10000	Unit	10000	100,00%	18.253.951.000	100%	11740	18.253.941.129	**117,40%**	**100,00%**	Target pengujian sarana perkeretaapian hingga bulan November telah tercapai	Melaksanakan pengujian sarana perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	500.000.000	61	Unit	61	100%	500.000.000	100%	52	500.000.000	**85%**	**100%**	Realisasi kegiatan perawatan peralatan pengujian sarana perkeretaapian berdasarkan anggaran yang tersedia dapat tercapai sebesar 85%	Realisasi fisik telah mencapai 100%	
2	Meningkatnya Kompetensi SDM Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kompetensi SDM Perkeretaapian**	**%**	**24,49**			**8.635.232.000**	**24,49**	**%**	**24,49**	**100,00%**	**8.635.232.000**	**100%**	**24,60**	**7.889.103.777**	**100,45%**	**91,36%**			Seksi Pengujian SDM Perkeretaapian
					Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Kompetensi SDM Perkeretaapian	6.751.042.000	4000	Orang	4000	100%	6.751.042.000	100%	4062	6.004.960.077	**101,55%**	**88,95%**	Target pengujian SDM perkeretaapian hingga bulan November telah tercapai	Melaksanakan pengujian SDM perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	Pelaksanaan Studi Pedoman Teknis Bidang Keselamatan dan Keamanan Perkeretaapian	1.884.190.000	1	Dokumen	1	100%	1.884.190.000	100%	1	1.884.143.700	**100%**	**100%**	Kegiatan studi pedoman teknis bidang keselamatan dan keamanan perkereteaapian telah selesai pada bulan September tahun 2022	Realisasi fisik telah mencapai 100%	
3	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	**Pemenuhan Pengujian Kelaikan Prasarana Perkeretaapian**	**%**	**40,69**			**23.259.163.000**	**40,69**	**%**	**40,69**	**100,00%**	**23.259.163.000**	**100%**	**44,83**	**23.258.984.106**	**110,17%**	**100,00%**			Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian
					Sertifikat Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Sertifikasi Prasarana Perkeretaapian	21.369.543.000	110	Dokumen	110	100,00%	21.369.543.000	100%	140	21.369.462.106	**127,27%**	**100,00%**	Target pengujian prasarana perkeretaapian hingga bulan November telah tercapai	Melaksanakan pengujian prasarana perkeretaapian sesuai permohonan pada bulan berikutnya	
					Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	Pelaksanaan Perawatan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian	1.889.620.000	185	Unit	185	100%	1.889.620.000	100%	229	1.889.522.000	**124%**	**99,99%**	Kegiatan perawatan peralatan pengujian prasarana perkeretaapian telah telah tercapai lebih dari 100%	Realisasi fisik telah mencapai 100%	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK 2022	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	PAGU ANGGARAN	TARGET OUTPUT		Target Bulan Desember				Realisasi Bulan Desember		% Capaian Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
4	Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Pengujian Perkeretaapian	**Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Pengujian Perkeretaapian**	**%**	**99,24**			**17.768.014.000**	**99,24**	**%**	**99,24**	**100,00%**	**17.768.014.000**	**8%**	**98,71**	**16.015.211.418**	**99,46%**	**90,14%**			Sub Bagian Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya Kegiatan Manajemen Perkantoran	4.381.393.000	1	Laporan	1	100%	4.381.393.000	100%	1	4.372.945.442	**100%**	**99,81%**	Telah terbitnya PM 1 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif atas Jenis Penerimaan Bukan Pajak yang Berlaku di Direktorat Jenderal Perkeretaapian sehingga penarikan PNBP pengujian per tanggal 1 Maret 2022 tercatat di Balai Pengujian Perkeretaapian	Perlu adanya revisi DIPA untuk penambahan target PNBP	
					Layanan Perkantoran		11.334.090.000	1	Laporan	1	100%	11.334.090.000	100%	1	9.591.743.471	**100%**	**84,63%**			
					Layanan Sarana Internal		606.250.000	3	Unit	3	100%	606.250.000	100%	3	606.185.000	**100%**	**99,99%**			
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran		174.104.000	2	Dokumen	2	100%	174.104.000	100%	2	174.102.052	**100%**	**100,00%**			
					Layanan Pemantauan dan Evaluasi		442.225.000	4	Laporan	4	100%	442.225.000	100%	4	441.648.953	**100%**	**100%**			
					Layanan Manajemen Keuangan		223.196.000	12	Laporan	12	100%	223.196.000	100%	12	223.122.000	**100%**	**99,97%**			
					Layanan Reformasi Kinerja		530.150.000	1	Dokumen	1	100%	530.150.000	100%	1	528.874.500	**100%**	**100%**			
					Layanan Hubungan Masyarakat		76.606.000	1	Laporan	1	100%	76.606.000	100%	1	76.590.000	**100%**	**100%**			
		Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	**%**	**100**			**-**	**100**	**%**	**100**	**100,00%**	**-**	**-**	**80,28**	**-**	**80,28%**	**-**			
JUMLAH							**68.416.360.000**					**68.416.360.000**			**65.917.240.430**					

Bekasi, Januari 2023

KEPALA BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN

S. TJATUR WIDIANTO

NIP. 19651207 199303 1 002